

4.40



ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК NISSAN

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ СЕРИИ J01, J02

Отпечатано: Декабрь 2000 (21)
Номер публикации OM00Z-J012GO
Отпечатано в Японии

J012-E



Инструкция для операторов, работающих на вилочных погрузчиках производства компании NISSAN. Содержание

Эта брошюра включает в себя инструкции по выполнению работ, ежедневному уходу и простому техническому осмотру вилочных погрузчиков Nissan, обеспечивающие безопасность эксплуатации вилочных погрузчиков Nissan. Мы настоятельно советуем вам внимательно прочитать буклет, прежде чем начать работу на вилочном погрузчике, чтобы подробно ознакомиться с инструкциями по технике безопасной эксплуатации вилочных погрузчиков. Информация, содержащаяся в этих инструкциях, не только поможет уменьшить число возможных механических неисправностей при работе с вашим погрузчиком, но также может сохранить вам здоровье и жизнь.

Если вы столкнулись с какими-либо проблемами в эксплуатации вашего вилочного погрузчика Nissan, то свяжитесь с официальным дилером компании Nissan в вашем регионе и потребуйте полной проверки вашего погрузчика. Обращение к официальному дилеру станет гарантией того, что обслуживание и ремонт вашего вилочного погрузчика производятся в соответствии с последними рекомендациями завода-изготовителя.

Вся информация, технические требования и иллюстрации, приведенные в этом руководстве, основаны на последних данных, имеющихся в распоряжении компании-изготовителя на момент публикации этого руководства. Компания Nissan оставляет за собой право в любое время вносить изменения или усовершенствования без предварительного уведомления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, для погрузчиков с маркировкой SE используйте данное руководство вместе с отдельным ПРИЛОЖЕНИЕМ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, которое сопровождает данное руководство.

Наименование составных частей/деталей	2
Приборный щиток и панель управления	3
Запуск и работа погрузчика	10
Погрузка и разгрузка	18
Другие возможности и рабочие функции	19
Правила техники безопасности	28
Ежедневный уход	33
Техническое обслуживание	44
Установка погрузчика на длительное хранение	52
Заводская табличка (Табличка нагрузки)	52
Идентификационные номера	53
Технические характеристики	55
Меры предосторожности при эксплуатации моделей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG)	67
Алфавитный указатель	75

Это Руководство по Эксплуатации было разработано с учетом того, что ваш погрузчик полностью оснащен всем необходимым оборудованием (включая дополнительное оборудование). Таким образом, если у вас есть какие либо вопросы относительно оборудования вашего погрузчика, пожалуйста, свяжитесь с своим официальным дилером компании Nissan.



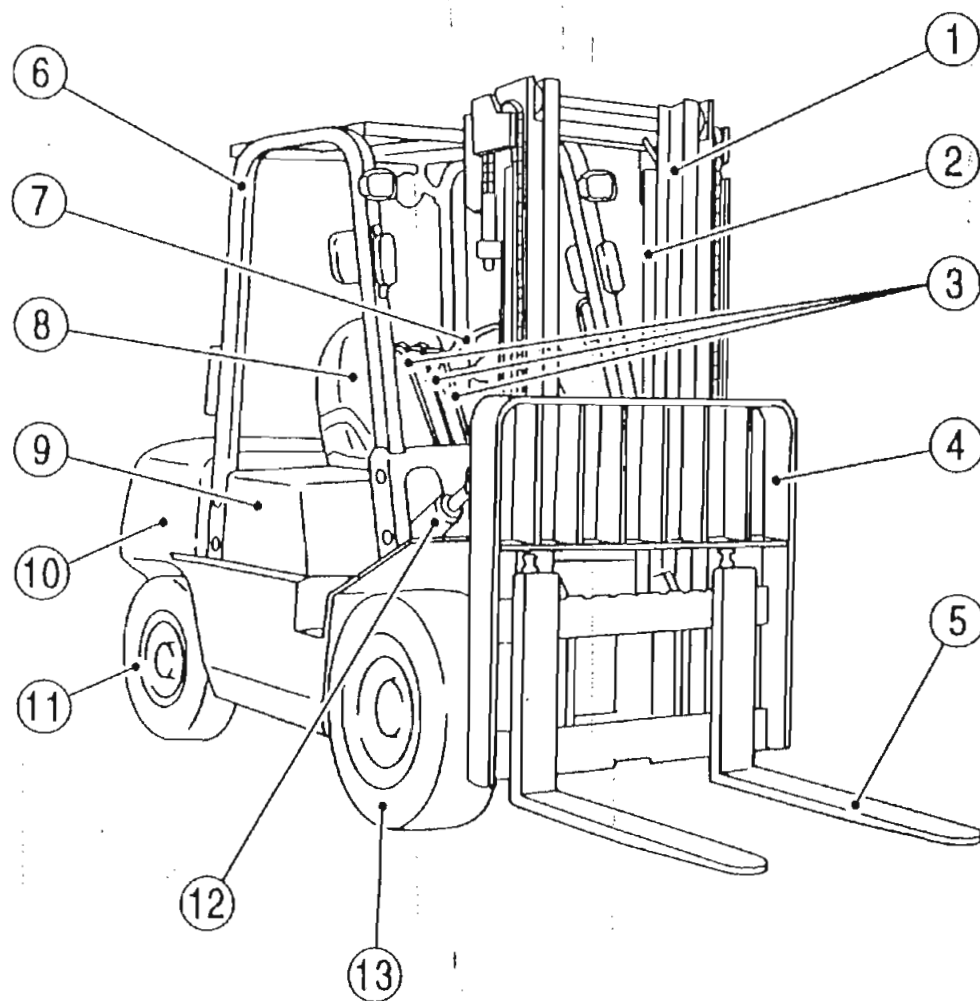
NISSAN MOTOR CO., LTD

Отделение промышленного машинного оборудования
Токио, Япония

© 2001 NISSAN MOTOR CO., LTD
TOKYO, JAPAN



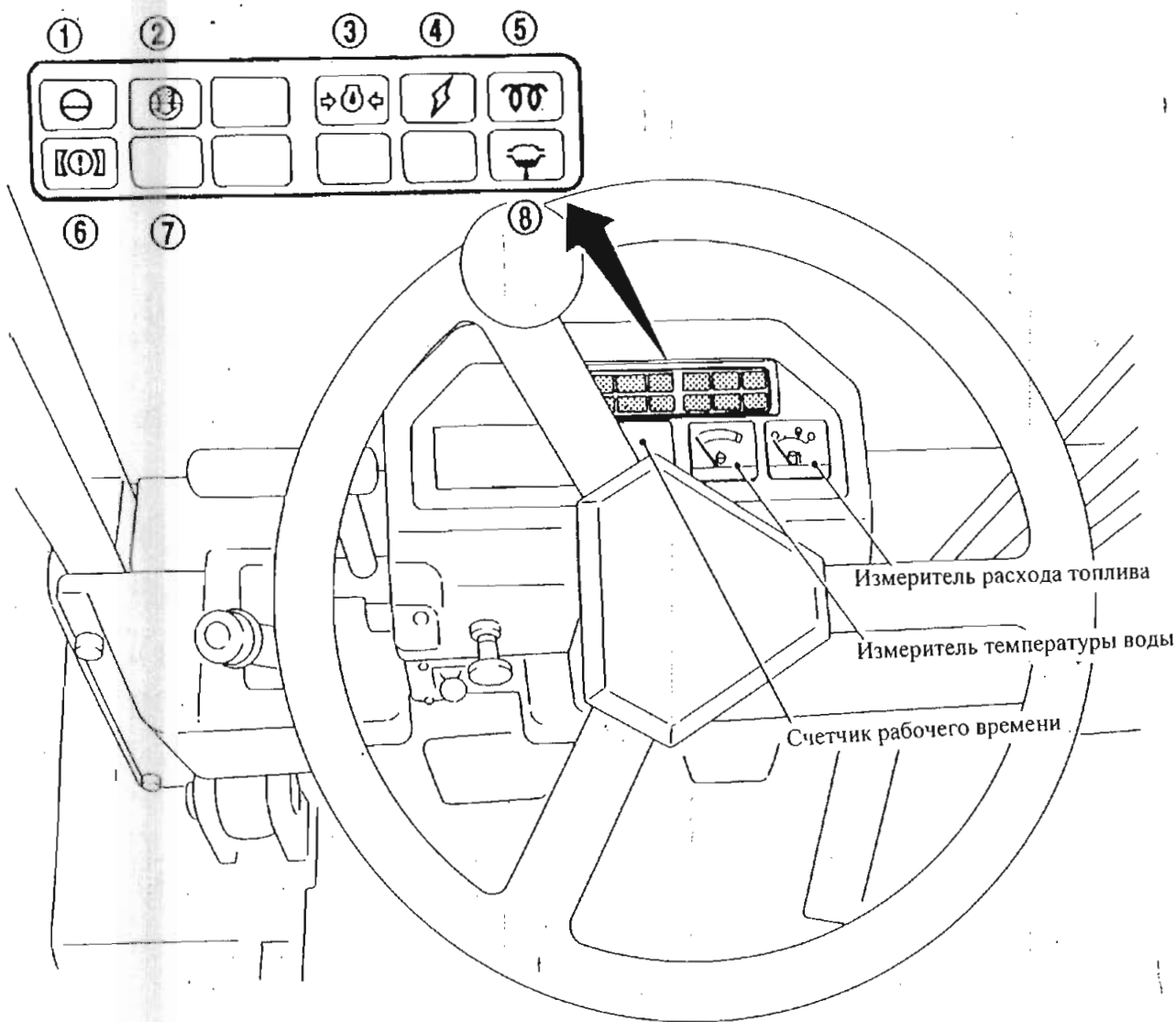
НАИМЕНОВАНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ/ДЕТАЛЕЙ



- (1) Мачта
- (2) Цилиндр грузоподъемника
- (3) Рычаг управления
- (4) Опорная рама подвижной плиты
- (5) Вилы
- (6) Крыша кабины
- (7) Рулевое колесо
- (8) Сиденье оператора
- (9) Верхняя панель
- (10) Противовес
- (11) Задняя шина
- (12) Цилиндр наклоняющего механизма
- (13) Передняя шина

ПРИБОРНЫЙ ЩИТОК И ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

СЧЕТЧИКИ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ



- (1) Сигнальная лампочка уровня охлаждения воды (Дополнительная)
- (2) Индикаторная лампочка забивания (закупоривания) воздушного фильтра
- (3) Сигнальная лампочка давления масла
- (4) Сигнальная лампочка зарядки (аккумуляторной батареи)
- (5) Индикаторная лампочка работы запальной свечи (Только в моделях с дизельным двигателем)
- (6) Сигнальная лампочка уровня тормозной жидкости
- (7) Индикаторная лампочка износа сцепления (Дополнительная в моделях с коробкой передач с ручным переключением)
- Сигнальная лампочка температуры масла в гидротрансформаторе (Только в перевозочных средствах, оборудованных автоматической коробкой передач)
- (8) Сигнальная лампочка топливного фильтра (накопление воды) (Модели с двигателями TD27 и BD30)

Измеритель расхода топлива

Когда выключатель зажигания включен, то измерить расхода топлива (топливомер) показывает приблизительное количество топлива, находящегося в топливном баке. Всегда направляйте топливный бак доверху.

Измеритель температуры воды

Когда выключатель зажигания установлен в положение ON (Включен), приводится в действие измеритель температуры воды (датчик температуры воды), и стрелка-указатель показывает температуру охладителя (воды). Во время обычной работы стрелка-указатель всегда остается приблизительно в центре шкалы измерительного прибора. Если стрелка-указатель переместилась в положение «Н» и остается в нем более нескольких минут, то необходимо остановить погрузчик и охладить двигатель на холостых оборотах. После остановки двигателя проверьте уровень охлаждающего состава (воды) и степень провиса ремня вентилятора.

Счетчик рабочего времени

Счетчик рабочего времени приводится в действие после включения зажигания. Показание круговой шкалы (циферблата) счетчика рабочего времени перемещается на одну цифру вперед, если зажигание остается включенным один час. Следовательно, показание счетчика рабочего времени показывает общее время работы погрузчика в часах.



Сигнальная лампочка зарядки (аккумуляторной батареи)

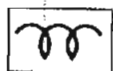
Когда зажигание включено, то сигнальная лампочка светится красным, если генератор переменного тока не подает ток в электрооборудование погрузчика. После запуска погрузчика лампочка должна выключиться,

показывая тем самым, что генератор переменного тока работает должным образом. Если же лампочка светится или периодически мигает во время нормальной работы погрузчика, то необходимо проверить генератор переменного тока и электрооборудование погрузчика.



Сигнальная лампочка давления масла

Лампочка светится красным, когда зажигание включено, но давление масла не поднимается эффективно в системе смазки двигателя. Если лампочка загорается при обычных условиях работы погрузчика, то немедленно остановите двигатель и проверьте систему смазки двигателя.

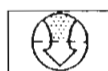


Индикаторная лампочка работы запальной свечи (Только в моделях с дизельным двигателем)

Лампочка загорается, когда включается выключатель зажигания, и потухает, если запальные свечи были предварительно нагреты.

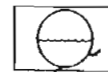
Если лампочка продолжает гореть после того, как запальные свечи нагреты, то это означает неполадки в системе накаливания.

Обязательно проверьте систему у вашего ближайшего дилера компании Ниссан или других компетентных станциях технического обслуживания и ремонта.



Индикаторная лампочка забивания (закупоривания) воздушного фильтра

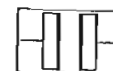
Лампочка загорается, если воздушный фильтр (воздухоочиститель) засорен. Если лампочка загорается во время движения (работы) погрузчика, то немедленно прочистите воздушный фильтр.



Сигнальная лампочка уровня охлаждения воды (Дополнительная)

Эта лампочка загорается, когда выключатель зажигания повернут в положение START (Запуск). Если лампочка загорается во время работы погрузчика, то это означает, что охладитель (вода) в баке радиатора упала ниже уровня минимального отметки.

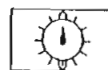
Добавьте охладителя (воды) до уровня максимального отметки.



Индикаторная лампочка износа сцепления (Дополнительная)

Эта лампочка загорается, когда выключатель зажигания повернут в положение START (Запуск). Если лампочка загорается во время работы погрузчика, то это означает, что диск сцепления изношен до «предела износа».

Если лампочка загорается во время работы погрузчика, то немедленно обратитесь к дилеру, производящего ремонт и обслуживание чтобы он произвел проверку/ремонт диска сцепления. Продолжение использования изношенного сцепления может привести к повреждению маховика.



Сигнальная лампочка температуры масла в гидротрансформаторе (Только в перевозочных средствах, оборудованных автоматической коробкой передач)

При нормальных условиях работы погрузчика сигнальная лампочка включается, когда ключ зажигания повернут в положение Запуска, и выключается, когда двигатель начинает работать. Лампочка будет включаться во время работы двигателя всякий раз,

когда температура масла в гидротрансформаторе превысит нормальное (установленное) значение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

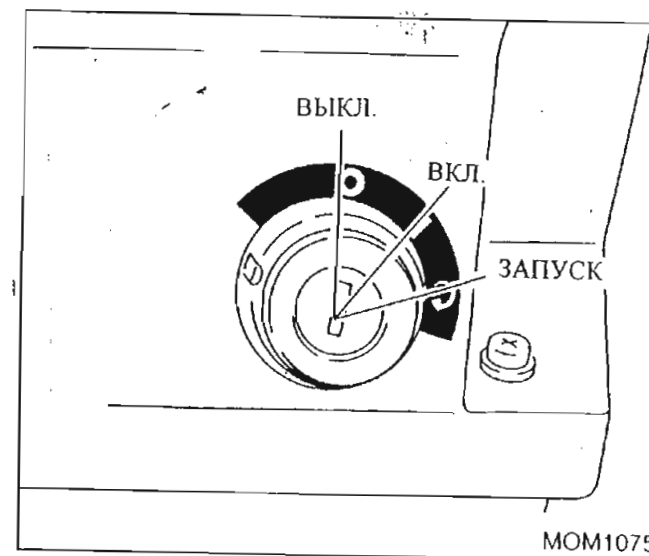
Немедленно останавливайте двигатель всякий раз, когда сигнальная лампочка включается во время его работы. Проверьте уровень масла и долейте масла, если это необходимо. Если после доливки масла сигнальная лампочка продолжает гореть, то свяжитесь с ближайшим дилером Ниссан, производящим обслуживание и ремонт оборудования, чтобы он произвел проверку и/или обслуживание и ремонт гидротрансформатора.

(За инструкциями по проверке и процедуре дозаправки масла обращайтесь к параграфу «Уровень масла в автоматической коробке передач» на странице 36.)

Если лампочка включается во время работы двигателя, то, как можно скорее, слейте воду из топливного фильтра.

(За инструкциями по процедуре осушения (сливания воды) топливного фильтра обращайтесь к странице 45.)

Продолжение работы с горячей сигнальной лампочкой может привести к заеданию топливного насоса.



Сигнальная лампочка уровня тормозной жидкости

Эта лампочка загорается, когда выключатель зажигания повернут в положение START (Запуск). Если лампочка загорается во время работы погрузчика, то это означает, что уровень тормозной жидкости в бачке упал ниже уровня минимальной отметки.

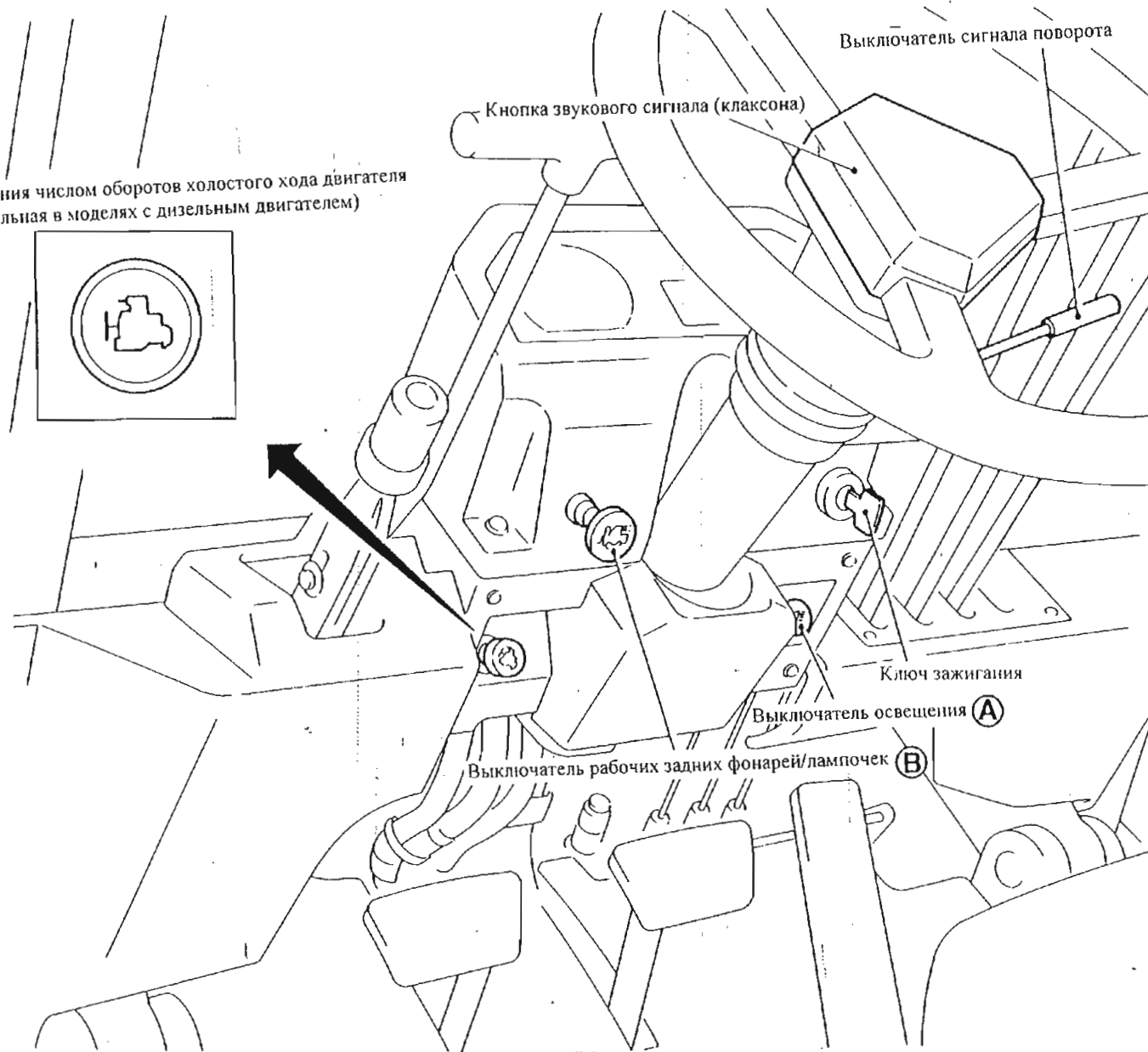
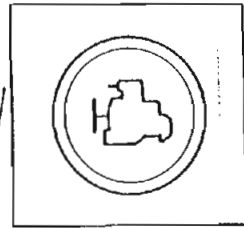


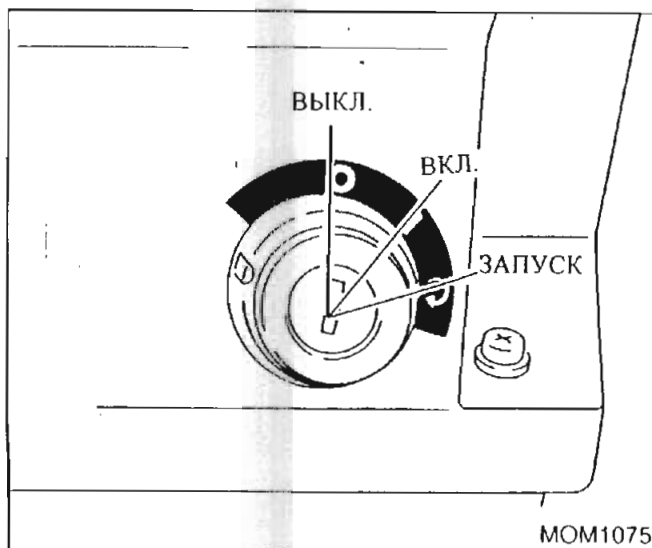
Сигнальная лампочка топливного фильтра (накопление воды) (Модели с двигателями TD27 и BD30)

При нормальных условиях работы погрузчика сигнальная лампочка включается, когда ключ зажигания повернут в положение Запуска, и выключается, когда двигатель начинает работать. Лампочка будет включаться во время работы двигателя всякий раз, когда количество накопленной воды в топливном фильтре превысит установленный уровень.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Рукоятка управления числом оборотов холостого хода двигателя
(Дополнительная в моделях с дизельным двигателем)





Ключ зажигания

Модели с дизельным двигателем и бензиновым двигателем

Ключ зажигания управляет системой зажигания (запуска) двигателя и большей частью электрооборудования погрузчика, и имеет три рабочих положения. Ключ может быть вставлен в отверстие или извлечен из него, только когда ключ находится в положении OFF (ВЫКЛ.).

Для того чтобы включить систему зажигания, равно как и другие электрические цепи, поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.). В положении START (Запуск) приводится в действие двигатель погрузчика. После того как двигатель запущен, при отпускании ключа зажигания ключ автоматически возвращается в положение ON (ВКЛ.).

В этот ключ зажигания встроена функция защиты от повторного запуска двигателя. При повторном запуске двигателя сначала верните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.), а затем поверните его в положение START (Запуск).

Выключатель освещения

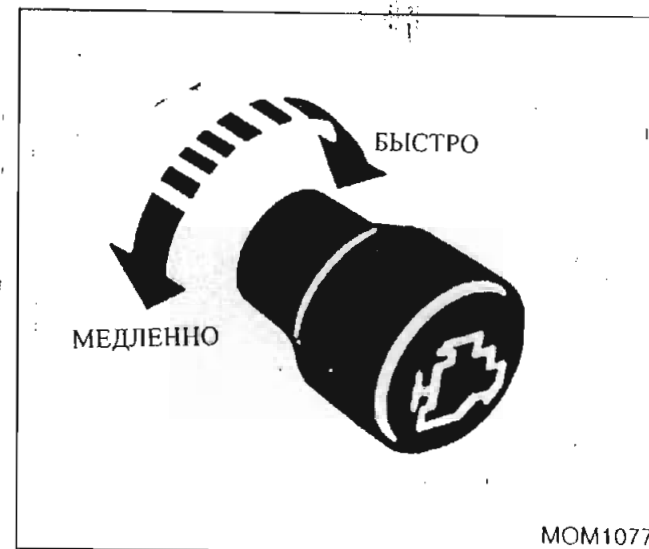
Этот выключатель управляет работой фар и задних фонарей. Если выключатель вытянут, то фары и задние фонари зажигаются. (А)

Выключатель звукового сигнала (клаксона)

При нажатии на кнопку, расположенную в центре рулевого колеса раздается звуковой сигнал, это происходит вне зависимости от положения ключа зажигания.

Выключатель сигнала поворота

Продвиньте рычаг выключателя вперед, когда поворачиваете влево, и оттяните его назад, когда поворачиваете вправо. При этом начнет мигать соответствующий сигнал поворота. После выполнения поворота обязательно верните рычаг в его исходное (нейтральное) положение.

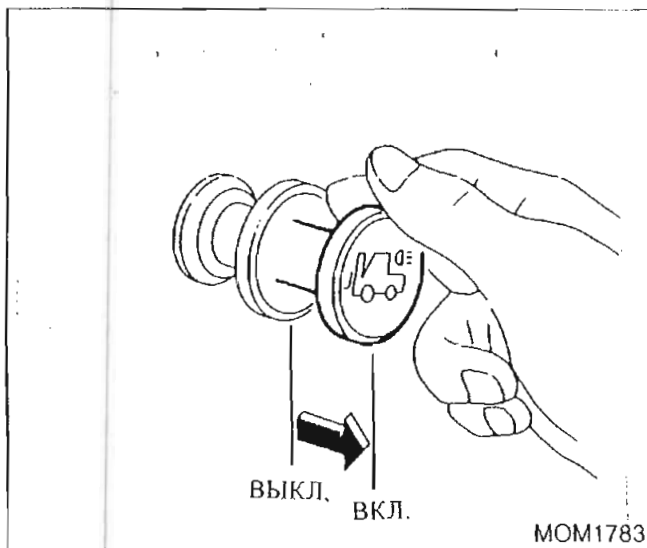


Рукоятка управления числом оборотов холостого хода двигателя (Для дизельных двигателей: дополнительные технические характеристики для эксплуатации в холодном климате)

Рукоятка управления расположена на панели измерительных приборов.

Вращение рукоятки по часовой стрелке увеличивает число оборотов двигателя на холостом ходу.

Вращение рукоятки против часовой стрелки уменьшает число оборотов двигателя на холостом ходу, замедляет скорость вращения двигателя. Она используется для прогрева двигателя при запуске.



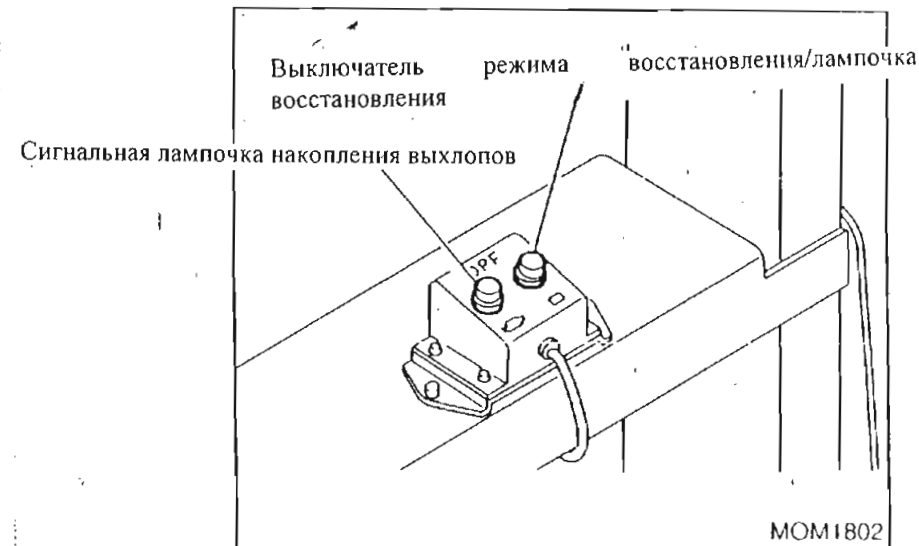
Выключатель рабочих задних фонарей/лампочек (Дополнительный)

Расположенные сзади рабочие фонари/лампочки используются при работе в темное время суток и при работе в плохо освещенных помещениях. Этими фонарями/лампочками управляет выключатель задних рабочих фонарей/лампочек.

Этот выключатель можно вжимать и вытягивать. Вытягивая кнопку выключателя по направлению к себе, вы, тем самым, включаете задние рабочие фонари/лампочки. (В)

- Выключатель рабочих задних фонарей/лампочек работает вне зависимости от того, включен или выключен ключ зажигания.
- Обязательно выключайте задние рабочие фонари/лампочки, вжав кнопку, каждый раз, когда двигатель останавливается или работа зависает.

Если вы этого не сделаете, это может «посадить» аккумуляторную батарею.



DPF (Фильтр для частиц выхлопных газов дизеля)

Сигнальная лампочка накопления выхлопов (Желтая)

Эта сигнальная лампочка загорается, когда в фильтре накопилось слишком много частиц темных выхлопных газов дизеля, и фильтру необходимо восстановление.

Выключатель режима восстановления и лампочка восстановления (Зеленая)

Выключатель режима восстановления и лампочка восстановления представляют собой один функциональный блок. Для начала процесса восстановления необходимо вжать выключатель восстановления. Перед тем как нажать выключатель режима восстановления, убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение OFF (ВЫКЛ.). Все время пока идет процесс восстановления фильтра, горит зеленая лампочка восстановления.

Как только процесс восстановления завершается, лампочка автоматически выключается.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Перед тем как нажать выключатель режима восстановления, запаркуйте вилочный погрузчик в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте нахождения легко воспламеняющихся объектов вблизи от системы выпуска выхлопных газов.
- Не прикасайтесь к глушителю во время проведения восстановления фильтра из-за опасности получения ожога.
- Если сигнальная лампочка накопления выхлопов после восстановления фильтра загорается чаще обычного, то необходимо, чтобы ваш погрузчик был проверен и отремонтирован ближайшим уполномоченным на то представителем компании Nissan.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

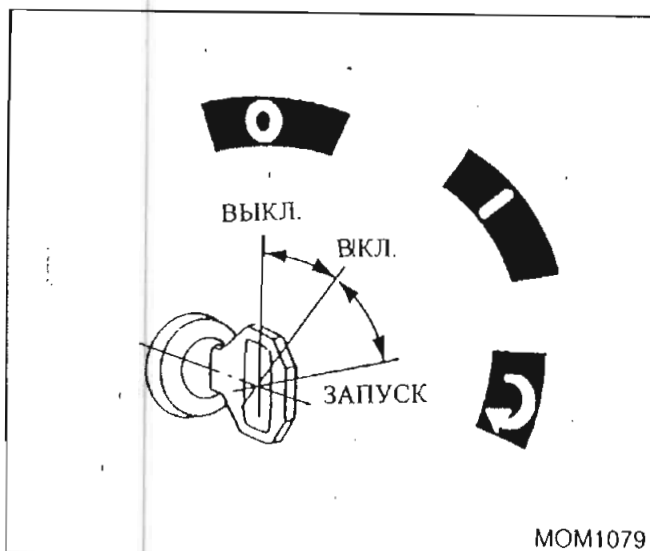
- Если загорается сигнальная лампочка накопления выхлопов, то необходимо как можно быстрее произвести восстановление фильтра.
- Установленная на перевозочном средстве аккумуляторная батарея используется как источник подачи питания для восстановления фильтра. Перед тем как начать восстановление фильтра, убедитесь, что в аккумуляторной батарее имеется достаточный запас мощности. Если необходимо, то приведите погрузчик в действие на срок более 1 часа, чтобы восстановить энергетическую емкость аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если фильтр засорен (забит) частицами темных выхлопных газов дизеля, то давление выхлопных газов в глушителе возрастет. Затем загорится сигнальная лампочка накопления выхлопов. Лампочка автоматически выключится после того, как восстановление фильтра будет завершено, то есть засорение будет устранено и давление выхлопных газов в глушителе понизится.
- Когда ключ зажигания поворачивается в положение OFF (ВЫКЛ.), то сигнальная лампочка накопления выхлопов выключается вне зависимости от степени засорения фильтра.
- Помните, что выключатель режима восстановления фильтра приводится в действие, только когда зажигание выключено.
- Восстановление фильтра завершится приблизительно через 10 минут после того, как был нажат выключатель режима восстановления фильтра.
- Если вы нажмете выключатель режима восстановления фильтра во время проведения процедуры восстановления фильтра, то процесс восстановления будет прерван, и лампочка восстановления погаснет.
- Если вы повернете ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.) во время проведения процедуры восстановления фильтра, то процесс восстановления будет прерван, и лампочка восстановления погаснет.
- Восстановление фильтра возможно до того, как загорится сигнальная лампочка накопления выхлопов.

Тем не менее, мы рекомендуем не делать этого слишком часто, так как это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- Аккумуляторная батарея, установленная на перевозочном средстве используется как источник подачи электроэнергии для проведения восстановления фильтра. Срок службы аккумуляторной батареи на вилочных погрузчиках, оборудованных фильтром для частиц выхлопных газов дизеля, короче срока службы аккумуляторных батарей на вилочных погрузчиках, не оборудованных такими фильтрами.



Запуск бензинового двигателя (включая двухходовые перевозочные средства, работающие на LPG (сжиженном нефтяном газе) – бензине)

Двигатель, оборудованный воздушной заслонкой с автоматическим управлением. Для запуска двигателя следуйте инструкциям, приведенным ниже.

На двухходовых перевозочных средствах, работающих на LPG (сжиженном нефтяном газе) – бензине есть переключатель сметы вида топлива. Используйте этот переключатель, чтобы выбрать необходимое топливо.

При использовании LPG (сжиженного нефтяного газа) откройте разгрузочный клапан и затем запустите двигатель.

1. Потяните рычаг ручного тормоза вверх насколько это возможно. Переведите рычаг включения переднего и заднего хода (перевозочное средство, оборудованное сцеплением) или рычаг избирателя (переключателя) (в перевозочном средстве, оборудованном автоматической коробкой передач) в нейтральное положение.

2. Уберите ногу с педали газа. Поверните стартер, чтобы запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если за десять секунд двигатель не запустится, то отпустите стартер и подождите десять секунд, прежде чем попытаться еще раз запустить двигатель. Это даст аккумуляторной батарее время на восстановление.

3. После того как двигатель запущен, дайте ему время, чтобы разогреться. Пусть двигатель поработает на холостых оборотах примерно одну минуту после запуска. Затем слегка нажмите на педаль газа и отпустите ее. Если температура окружающей среды высокая, то легкое нажатие и последующее отпускание педали газа уменьшит число оборотов (скорость вращения) двигателя и поможет остановить его дальнейшее нагревание. Это также поможет экономить горючее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сразу после запуска двигатель еще холодный. Не газуйте сильно и не вращайте двигатель на большой скорости сразу же после запуска.
- Не переводите ключ зажигания в положение ЗАПУСК, когда двигатель вращается. Это может привести к повреждению стартера.

- Если вы работаете на двухходовом перевозочном средстве, работающем на сжиженном нефтяном газе бензине, в чрезвычайно холодном помещении/месте, то запускайте двигатель на бензине. После того как двигатель прогреется, выключите двигатель. С помощью переключатель смены вида топлива переключитесь с бензина на сжиженный нефтяной газ. Повторно запустите двигатель.
- Сразу же после запуска скорость вращения двигателя высокая. Будьте осторожны при движении перевозочного средства и обращении с грузом.

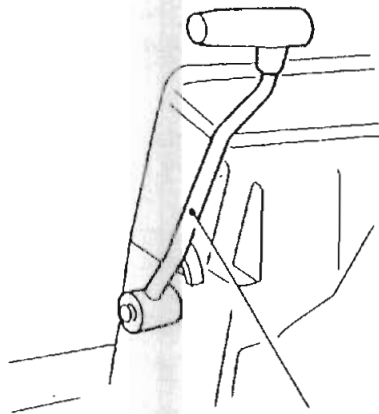


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Проверьте состояние соединений шлангов для сжиженного нефтяного газа и определите, нет утечек из рукавов и шлангов для сжиженного нефтяного газа перед тем, как запустить двигатель.
- Если обнаружена утечка сжиженного нефтяного газа или какая-либо другая неисправность, немедленно закройте разгрузочный клапан. Необходимо произвести проверку вашей системы подачи сжиженного нефтяного газа на специально предназначенном для этого оборудовании для технического обслуживания и ремонта.

ЗАПУСК И РАБОТА ПОГРУЗЧИКА

Модель с автоматической коробкой передач



Рычаг включения
переднего и заднего
хода

Рукоятка управления числом
оборотов холостого хода двигателя
(Модели с дизельным двигателем)

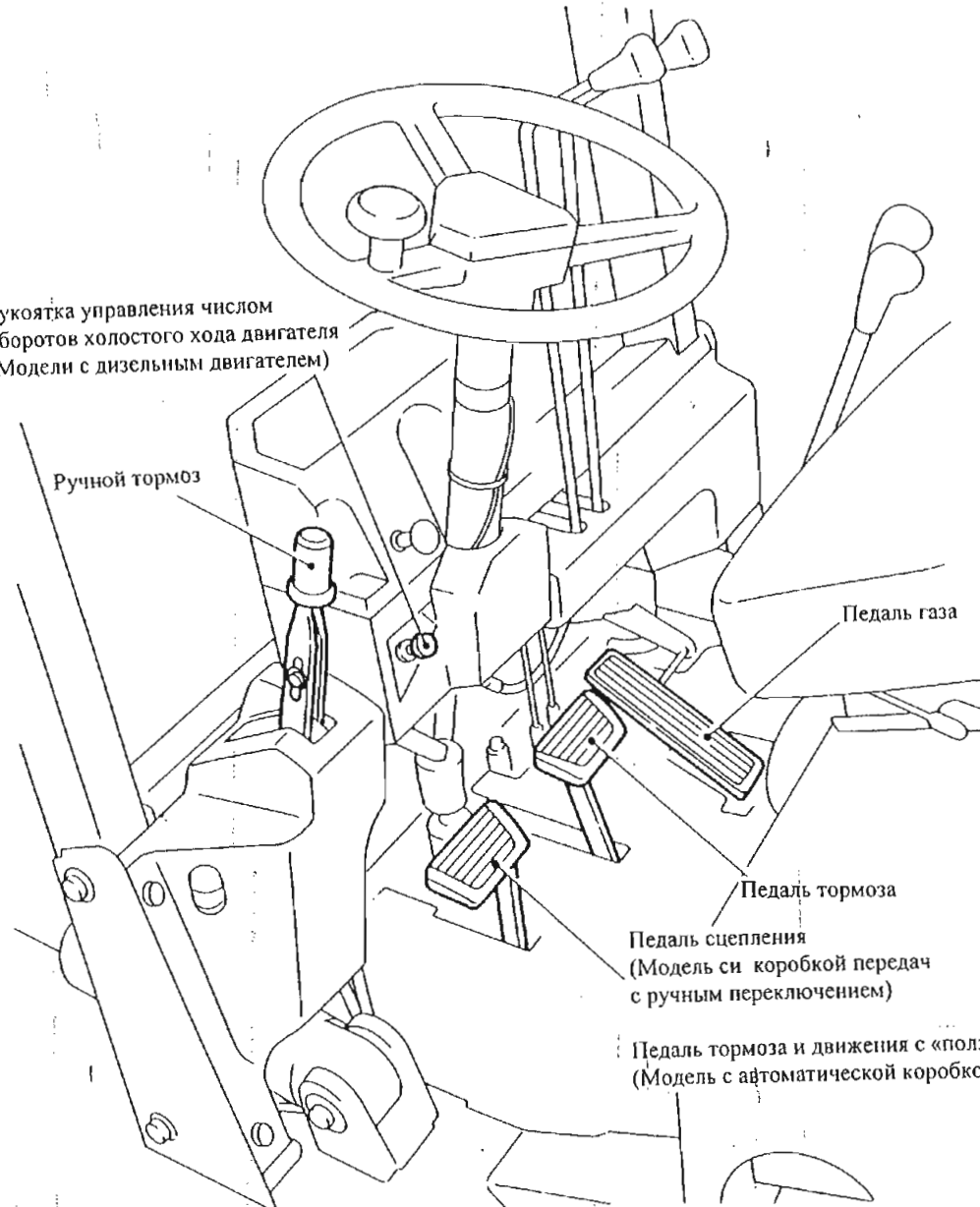
Ручной тормоз

Педаль газа

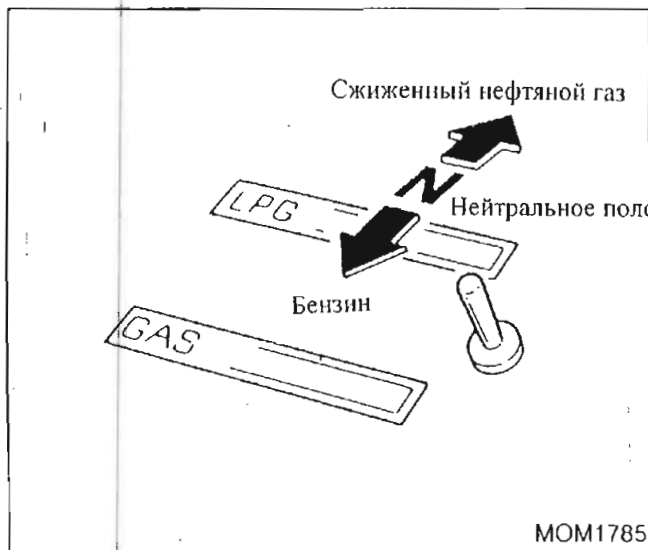
Педаль тормоза

Педаль сцепления
(Модель с коробкой передач
с ручным переключением)

Педаль тормоза и движения с «ползушей» скоростью
(Модель с автоматической коробкой передач)



М0М1784



Переключатель смены вида топлива (Только в двухходовых перевозочных средствах, работающих на LPG (сжиженном нефтяном газе) и бензине)

Для того, чтобы перейти с работы на сжиженном нефтяном газе на работу на бензине:

1. Переведите переключатель смены вида топлива из положения (LPG) работы на сжиженном нефтяном газе в нейтральное положение. Слегка возмите педаль газа и удерживайте ее в таком положении, чтобы дать двигателю набрать скорость. Продолжайте вжимать педаль газа, пока двигатель не остановится.
2. После того как двигатель полностью остановится, переведите переключатель смены вида топлива в положение (GAS) работы на бензине. Повторно запустите двигатель.

Для того чтобы перейти с работы на бензине на работу на сжиженном нефтяном газе:

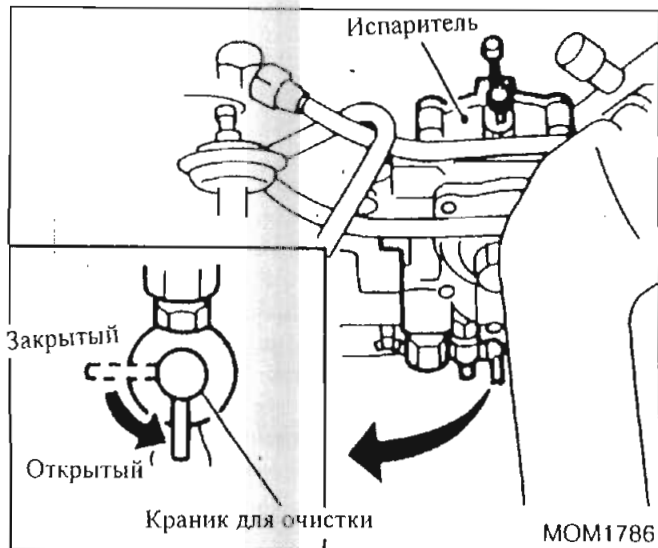
1. Переведите переключатель смены вида топлива из положения работы на бензине в нейтральное положение. Слегка возмите педаль газа и удерживайте ее в таком положении, чтобы дать двигателю набрать скорость. Продолжайте вжимать педаль газа, пока двигатель не остановится.
2. После того как двигатель полностью остановится, откройте красный разгрузочный клапан со стороны цилиндра и переведите переключатель смены вида топлива в положение работы на сжиженном нефтяном газе. Повторно запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Никогда не используйте переключатель для смены вида топлива, чтобы сменить используемый вид топлива, когда двигатель работает. Производите смену используемого вида топлива, только когда двигатель полностью остановится.
- По меньшей мере раз в две недели давайте перевозочному средству поработать несколько километров на бензине. Это поможет избежать ухудшения качества бензина.
- Не производите смену вида топлива сразу же после запуска двигателя. Перед тем как сменить вид используемого топлива дайте двигателю разогреться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При выключении двигателя после работы на сжиженном нефтяном газе обязательно соблюдайте следующую последовательность действий:
 - (1) Переведите переключатель смены вида топлива в нейтральное положение.
 - (2) Давайте полный газ двигателю, пока он не остановится.
 - (3) Убедитесь, что весь оставшийся (в шлангах и других резервуарах) сжиженный нефтяной газ был использован. После того как двигатель остановится, выключите зажигание.
- После окончания работы и перед тем как поставить погрузчик на хранение на длительный период, полностью закройте разгрузочный клапан. Проверьте двигатель на предмет утечки газа. Смотрите параграф «Замена цилиндра LPG (работы на сжиженном нефтяном газе)» на странице 68.
- В случае утечки газа, несчастного случая или другой аномальной ситуации немедленно полностью закройте разгрузочный клапан (красного цвета). Необходимо произвести проверку вашей системы подачи сжиженного нефтяного газа на специально предназначенном для этого оборудовании для технического обслуживания и ремонта.



Сливание (удаление) дегтя из испарителя (В двухходовых перевозочных средствах, работающих на LPG (сжиженном нефтяном газе) и бензине)

Испаритель – это устройство, используемое во время работы на сжиженном нефтяном газе для регулировки и снижения давления внутри LPG цилиндра и регулирования испарения. В процессе испарения образуется деготь (смола) [густая, клейкая жидкость], которая накапливается в испарителе. Когда накапливается слишком много дегтя, то это может неблагоприятно отразиться на регулировке числа оборотов холостого хода двигателя. Необходимо спускать (сливать) деготь из испарителя, по меньшей мере, один раз в месяц. Процедуру сливания дегтя необходимо производить, когда двигатель еще горячий. Выключите зажигание. Переведите краник для сливания дегтя в полностью открытое положение. Для очистки дегтя с испарителя используйте обтирочный материал.

Остановка двигателя

Бензиновый двигатель

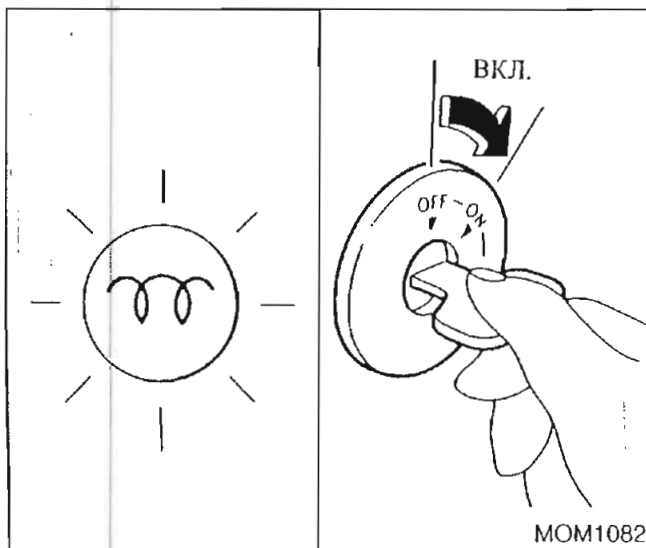
Для того чтобы остановить работу двигателя поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.), после этого двигатель остановится.

Модель, работающая на сжиженном нефтяном газе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При выключении двигателя после работы на сжиженном нефтяном газе обязательно соблюдайте следующую последовательность действий:
 - (1) Переведите переключатель смены вида топлива в нейтральное положение.
 - (2) Дайте полный газ двигателю, пока он не остановится.
 - (3) Убедитесь, что весь оставшийся (в шлангах и других резервуарах) сжиженный нефтяной газ был использован. После того как двигатель остановится, выключите зажигание.
- После окончания работы и перед тем как поставить погрузчик на хранение на длительный период, полностью закройте разгрузочный клапан (покрашенный красным). Проверьте двигатель на предмет утечки газа. Смотрите параграф «Замена цилиндра LPG (работы на сжиженном нефтяном газе)» на странице 68.
- В случае утечки газа, несчастного случая или другой аномальной ситуации немедленно полностью закройте разгрузочный клапан (красного цвета). Необходимо произвести проверку вашей системы подачи сжиженного нефтяного газа на специально предназначенном для этого оборудовании для технического обслуживания и ремонта.

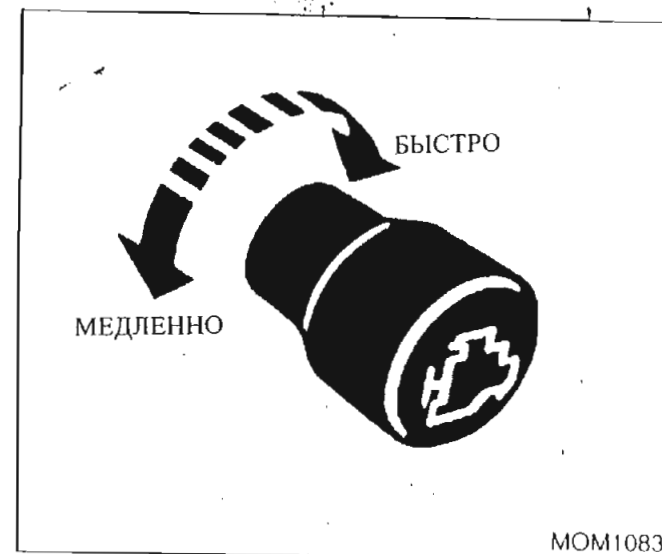


ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поставьте погрузчик на ручной тормоз и переведите рычаг включения переднего и заднего хода в нейтральное положение.
2. Когда ключ зажигания повернут в положение ON (ВКЛ.), то индикаторная лампочка работы запальной свечи на приборном щитке загорается, показывая, тем самым, что предварительный прогрев двигателя начался.
Держите ключ зажигания в положении ON (ВКЛ.), пока индикаторная лампочка работы запальной свечи не погаснет (показывая, что предварительный прогрев двигателя завершен).

Предварительный прогрев двигателя автоматически регулируется в соответствии с температурой охлаждающей жидкости (воды), температуры окружающей среды и так далее, и индикаторная лампочка работы запальной свечи гаснет, когда двигатель прогрет до необходимой температуры.

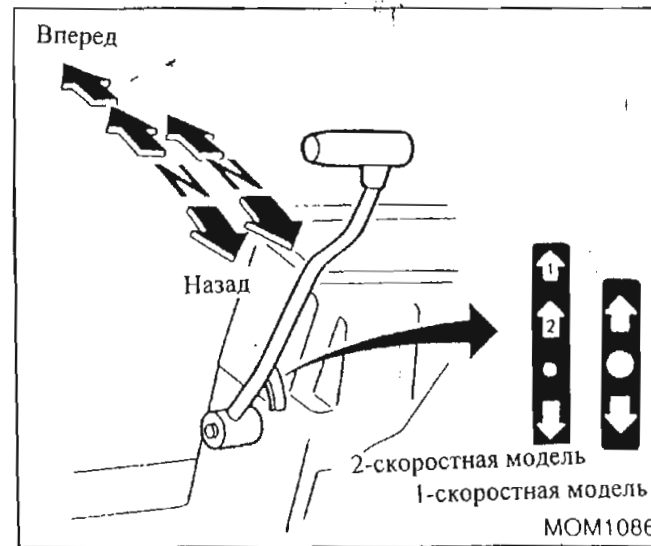
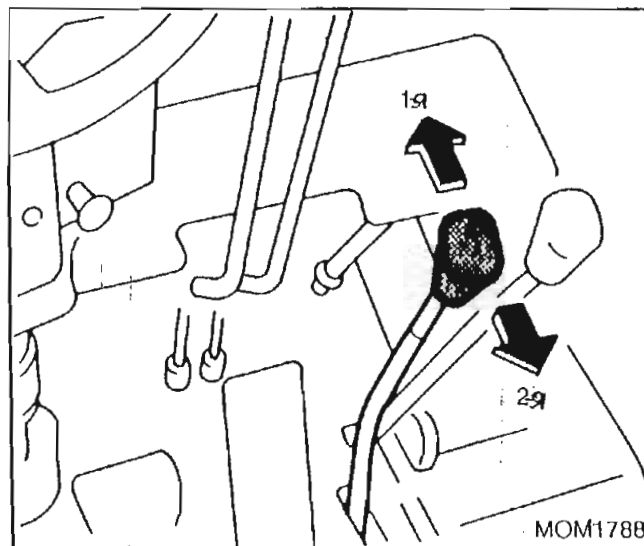
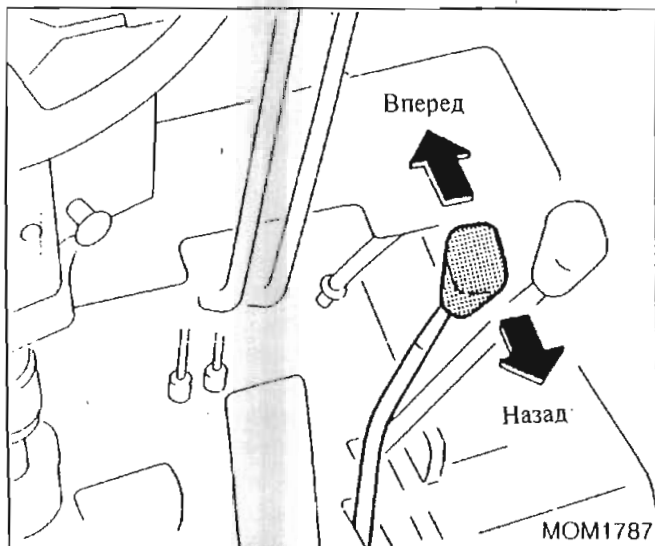


3. Если индикаторная лампочка работы запальной свечи погасла, то поверните ключ зажигания в положение START (Запуск), одновременно с этим полностью вжимая педаль газа, пока двигатель не заведется.
4. После того как двигатель запущен, плавно отпустите педаль газа и поворачивайте рукоятку управления работой двигателя по часовой стрелке, пока двигатель не начнет работать ровно.

Для повторного запуска двигателя сначала выключите зажигание, а потом опять поверните ключ зажигания в положение Запуск.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ., после чего двигатель остановится.



РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Модель с коробкой передач с ручным переключением

Рычаг ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА и рычаг ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Рычаг «ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА» применяется для изменения направления движения.

Для того чтобы двинуться вперед, переведите рычаг вперед. Для того чтобы двинуться назад, потяните рычаг назад, минуя НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Рычаг «ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ» позволяет выбирать различные передаточные числа шестерни коробки передач. Нажав рычаг вперед, вы, тем самым, переводите коробку передач в положение первой скорости движения.

Вы можете выбрать скорость движения погрузчика в зависимости от того, какая из них отвечает условиям движения погрузчика.

При переключении этих рычагов в любое требуемое положение необходимо до конца вжать педаль сцепления.

В некоторых моделях эти рычаги поменяны местами.

Модель с автоматической коробкой передач

Этот рычаг используется для изменения направления движения погрузчика, вперед или назад.

Если рычаг переведен вперед, то погрузчик едет вперед; если рычаг оттянут назад, то погрузчик едет назад. Среднее положение рычага между положениями переднего хода и заднего хода погрузчика является нейтральным положением. При запуске двигателя рычаг должен быть установлен в нейтральное положение.

Рычаг переведен вперед:

Когда погрузчик движется на переднем ходу

Рычаг оттянут назад:

Когда погрузчик движется на заднем ходу

Рычаг в нейтральном положении:

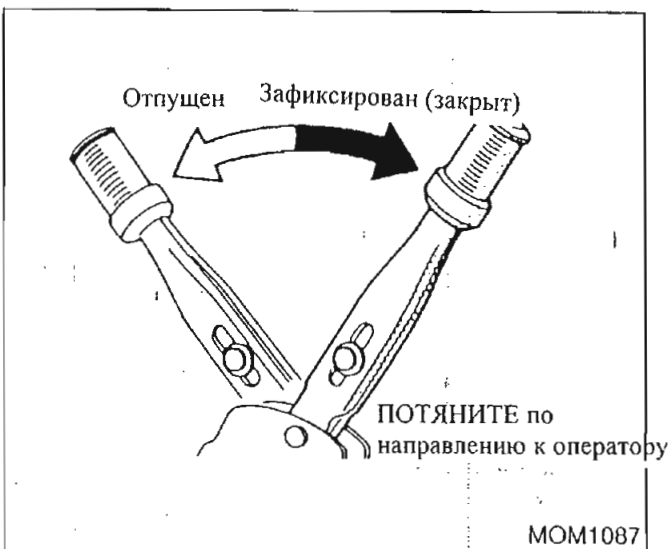
Когда вы запускаете двигатель и паркуете погрузчик

Существует два типа моделей погрузчиков с автоматической коробкой передач. Один – это модель с одной скоростью для переднего и заднего хода. Другой – это модель с двумя скоростями переднего хода (быстрой и медленной) и одной скоростью заднего хода.

При использовании модели с двумя скоростями переднего хода обычные работы производятся на высокой (быстрой) скорости. Погрузчик переключается на медленную скорость переднего хода при движении вверх, когда необходимо заехать на возвышение, или в других ситуациях, когда для движения необходимо усилие.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как изменить направление движения, нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить погрузчик, и переведите рычаг в положение Переднего или Заднего хода, в зависимости от того, что требуется.



РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Чтобы поставить погрузчик на ручной тормоз, оттяните рычаг ручного тормоза назад. Чтобы отпустить тормоз, прожмите рычаг вперед. Перед тем как выйти из погрузчика, убедитесь, что ручной тормоз надежно закреплен.

ПЕДАЛИ

Педаль тормоза и движения с «ползущей» скоростью (медленного прокручивания двигателя) (Модель с автоматической коробкой передач)

Эта педаль тормоза расположена с левой стороны рулевой колонки, она также может быть использована как педаль сцепления, потому что клапан движения с «ползущей» скоростью встроен в гидравлическую систему.

Когда педаль слегка вжата, то мощность двигателя отсоединена. Когда педаль прожата чуть дальше, то начинает действовать тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте педаль движения с «ползущей» скоростью чрезмерно. Если педаль используется, как упор для ноги, или используется длительное время, то это может привести к перегреванию масла в коробке передач или пробуксовке сцепления.

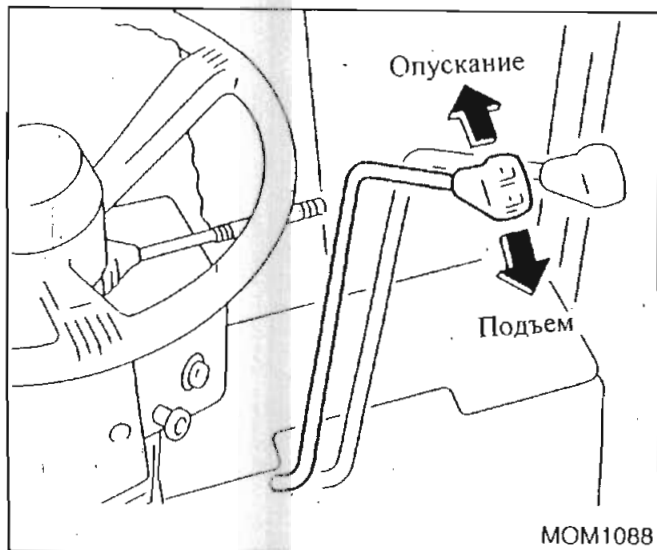
Педаль тормоза

Этот погрузчик оборудован обычной педалью тормоза, также как и педалью тормоза и движения с «ползущей» скоростью. Обычная педаль тормоза расположена на полу справа от рулевой колонки.

Педаль газа

Педаль газа расположена в удобном месте справа от рулевой колонки

(Схему расположения педалей смотрите на странице 10.)



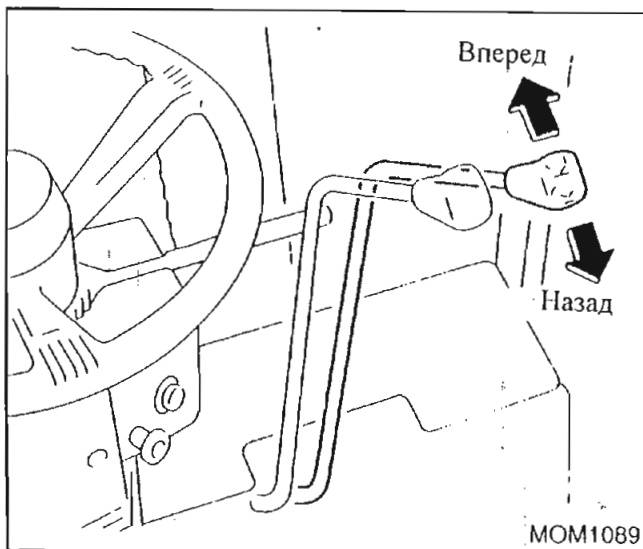
Рычаг управления подъемом

Управляет поднятием и опусканием вил.

Опускание.....Прожмите вперед
 Подъем.....Оттяните назад

Скорость подъема вил можно регулировать с помощью изменения числа оборотов двигателя и расстояния, на которое передвинут рычаг управления подъемом.

Скорость опускания вил можно регулировать только с помощью расстояния, на которое передвинут рычаг.

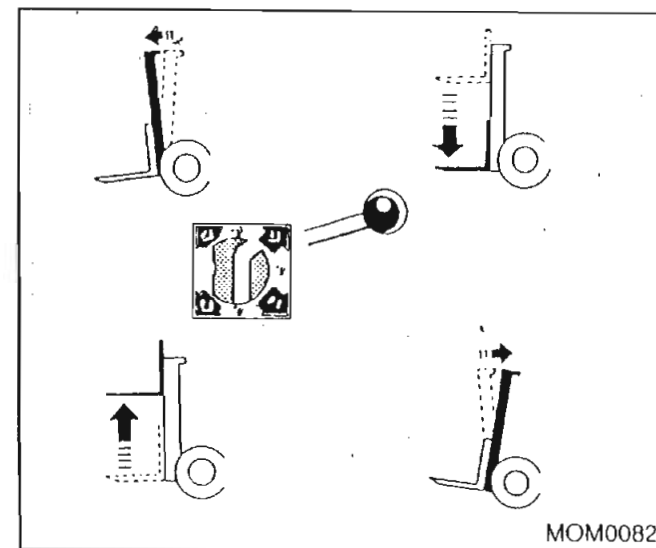


Рычаг управления наклоном

Управляет наклоном мачты вперед и назад.

Вперед.....Прожмите вперед
 Назад.....Оттяните назад

Скорость наклона мачты вперед или назад можно регулировать с помощью изменения числа оборотов двигателя и расстояния, на которое передвинут рычаг управления наклоном мачты.



Рычаг управления подъемом-наклоном (Дополнительный)

Рычаг управления подъемом-наклоном используется как для наклона мачты вперед или назад, так и для подъема или опускания вил. Рабочие положения рычага отмечены на панели управления.

Если необходимо одновременно произвести два различных действия, то для этого нужно перевести рычаг в среднее положение между положениями, отвечающими за требуемые действия.

ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

ПОГРУЗКА

Отрегулируйте расстояние между вилами симметрично осевой линии погрузчика. Раздвиньте промежуток между вилами для лучшего равновесия. После регулировки вил обязательно зафиксируйте их положение с помощью стопоров.

Медленно подъезьте под прямым углом к грузу и остановитесь прямо напротив него. Установите мачту в вертикальное положение, подогнав высоту вилок под положение паллета. Медленно выдвиньте вилы и полностью подведите их под груз. Установите рычаг включения переднего и заднего хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и поставьте погрузчик на ручной тормоз. Затем поднимите груз. Убедитесь, что груз расположен устойчиво, и отведите его назад. Отпустите погрузчик и медленно отъезьте.

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗА

При транспортировке груза необходимо аккуратно вести погрузчик на низкой скорости, при этом нужно низко держать груз и отвести его назад. Если груз настолько велик, что загромождаёт обзор по ходу движения погрузчика вперед, то необходимо вести погрузчик задним ходом. Следуйте правилам техники безопасности.

ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА

Для того чтобы остановить погрузчик, снимите ногу с педали газа и нажмите педаль тормоза. Не нужно резко (внезапно) останавливать погрузчик, так как в результате этого погрузчик наклонится вперед и уронит груз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Прежде чем покинуть погрузчик поставьте его на ручной тормоз, установите мачту в вертикальное положение, опустите вилы так, чтобы они легли на землю и выключите зажигание.

ДВИЖЕНИЕ

Во время движения погрузчика мачта должна быть отведена назад и вилы должны быть опущены так, чтобы они находились приблизительно в 200 мм над поверхностью земли (пола).

ПОВОРОТ

Чем меньше радиус производимого поворота, тем ниже должна быть скорость движения погрузчика. При совершении резкого (крутого) поворота необходимо вести погрузчик на низкой скорости.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ПОДЪЕМА

В целях безопасности при движении нагруженного погрузчика вверх по крутому склону погрузчик должен двигаться на передней скорости с грузом, расположенным впереди по ходу движения; при движении вниз по склону погрузчик должен двигаться задним ходом с грузом сзади.

В вилочных погрузчиках Ниссан оборудованных автоматической коробкой передач трогание с места и остановка на склоне (откосе) могут быть легко и безопасно осуществлены с помощью манипулирования педалями газа и тормоза, в зависимости от необходимости.

Для остановки необходимо использовать педаль тормоза.

Для движения необходимо вжать педаль газа. При трогании с места на склоне можно использовать ручной тормоз вместо педали тормоза.

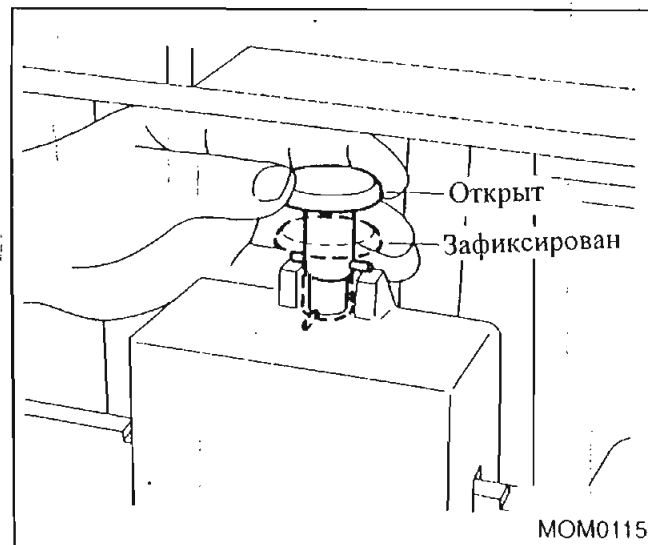
РАЗГРУЗКА

Медленно подведите погрузчик к месту разгрузки и остановите его так, чтобы передняя часть погрузчика находилась под прямым углом к месту разгрузки.

Переведите рычаг включения переднего и заднего хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и поставьте погрузчик на ручной тормоз. После того как вы установите мачту в вертикальное положение, поднимите груз чуть-чуть выше стеллажа, на который должен быть помещен груз. Отпустите ручной тормоз и медленно выдвиньте груз в положение, удобное для укладки (складирования). Включите ручной тормоз и переведите рычаг включения переднего и заднего хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Медленно опустите вилы, чтобы уложить груз. После переведения рычага включения переднего и заднего хода в положение ОБРАТНОГО хода отпустите ручной тормоз и отведите погрузчик назад, пока вилы полностью не освободятся от груза.

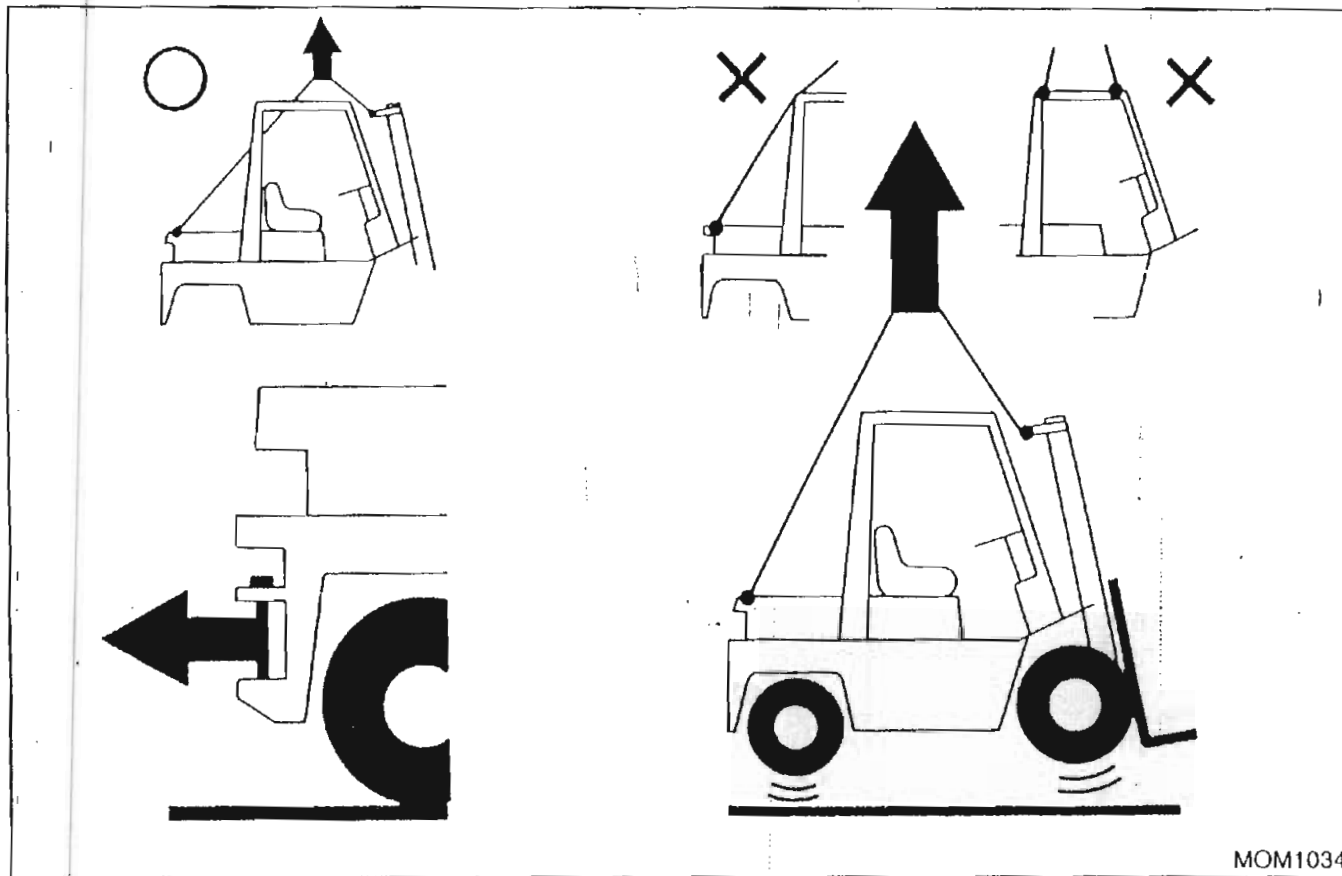
ДРУГИЕ ВОЗМОЖНОСТИ И РАБОЧИЕ ФУНКЦИИ



ВИЛЫ

Расстояние между вилами может быть правильно отрегулировано с помощью стопорных штифтов на вилах. Разблокировать эти штифты можно, вытянув их вверх и повернув на 90° в любом направлении. Вилы должны быть установлены на равном расстоянии от осевой линии погрузчика. После того как вы должным образом отрегулируете расстояние между вилами, закрепите вилы с помощью стопорных штифтов.

В зависимости от грузоподъемности имеются различные виды вилок. Выберите подходящие для ваших целей вилы, чтобы технические характеристики, наштампованные на верхней плоскости вилок, соответствовали бы грузоподъемности вашего погрузчика (а также выше грузоподъемности вашего погрузчика). Никогда не используйте вилы ниже грузоподъемности вашего погрузчика.



MOM1034

ПОДНЯТИЕ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА

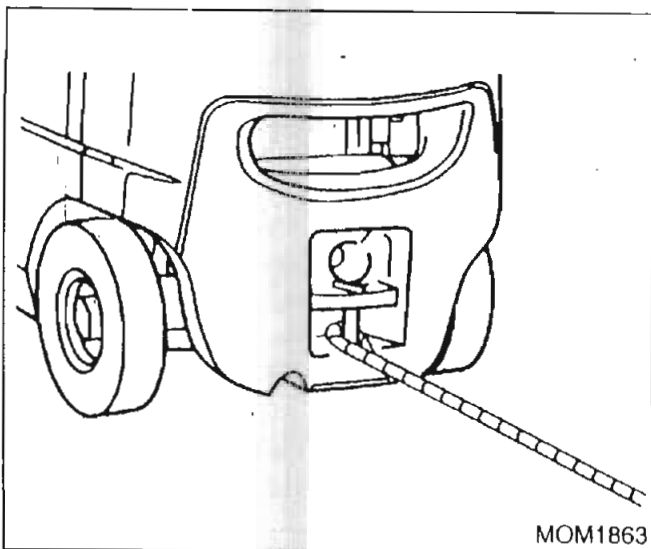
При подъеме всего вилочного погрузчика закрепите проволочные тросы в отверстиях, расположенных с обеих сторон поперечной балки наружной мачты и на крюке, расположенном на противовесе, а затем примените подъемное устройство.



ПРЕДОСТРЕЖЕНИЕ:

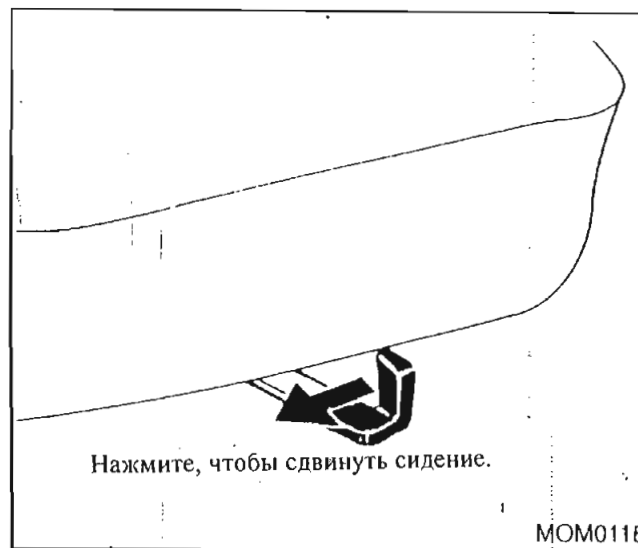
- Убедитесь, что во время подъема погрузчика проволочные тросы не зацепляются за крышу кабины водителя.

- Убедитесь, что проволочные тросы и подъемное устройство достаточно прочные для того, чтобы надежно и безопасно удерживать погрузчик, потому что погрузчик очень тяжелый.
- Не используйте раму/корпус кабины (крышу кабины) для того, чтобы поднять погрузчик.
- Никогда не забирайтесь под погрузчик во время его поднятия.



ТЯГА БУКСИРНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте тягу буксирного устройства для вытягивания, буксировки или прицепа.



РЕГУЛИРОВКА ВОДИТЕЛЯ

Рычаг регулировки продольного наклона

Рычаг регулировки продольного наклона расположен справа от или спереди салазок (рельса скольжения) сидения водителя.

Чтобы отрегулировать положение сидения, отожмите рычаг назад и удерживайте его в этом положении, пока передвигаете сидение вперед или назад, выбирая наиболее удобное для вас положение.

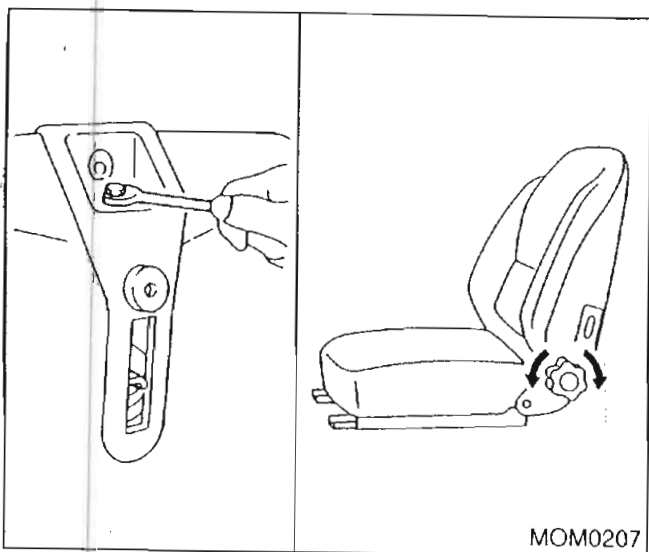
Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать выбранное положение.

Перед тем как приступить к работе на погрузчике, убедитесь, что сидение надежно закреплено.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- A. Перед тем как начать регулировку сидения, выключите зажигание.
- B. Производите регулировку положения сидения оператора, когда погрузчик неподвижен.

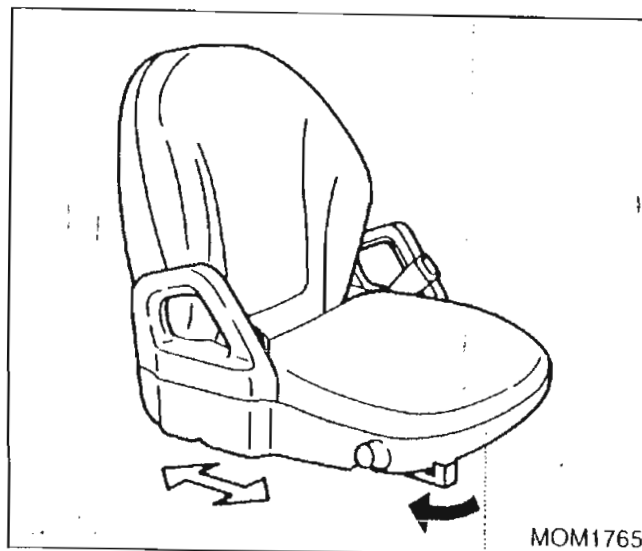


ПОДВЕСНОЕ СИДЕНИЕ

Регулировка веса оператора для подвешенного сидения

Отрегулируйте подвешенное сидение в соответствии с весом оператора, повернув с помощью гаечного ключа болт регулировки веса, расположенный сзади в верхней части сидения, или повернув ручку для регулировки веса оператора, расположенную с левой стороны сидения.

Возможна также регулировка оптимально удобного положения относительно рабочей поверхности.

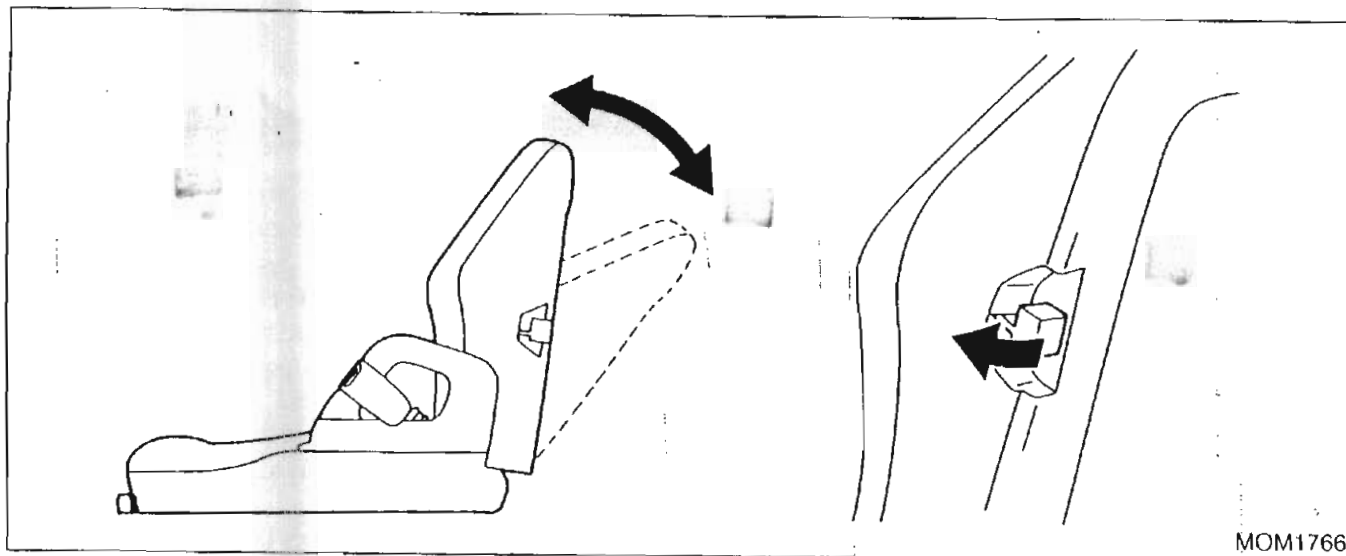


Складывающееся (откидное) сидение (Дополнительный)

Рычаг регулировки передвижения сидения вперед-назад

Чтобы отрегулировать положение сидения, отожмите рычаг вправо и удерживайте его в этом положении, пока передвигаете сидение вперед или назад, выбирая наиболее удобное для вас положение.

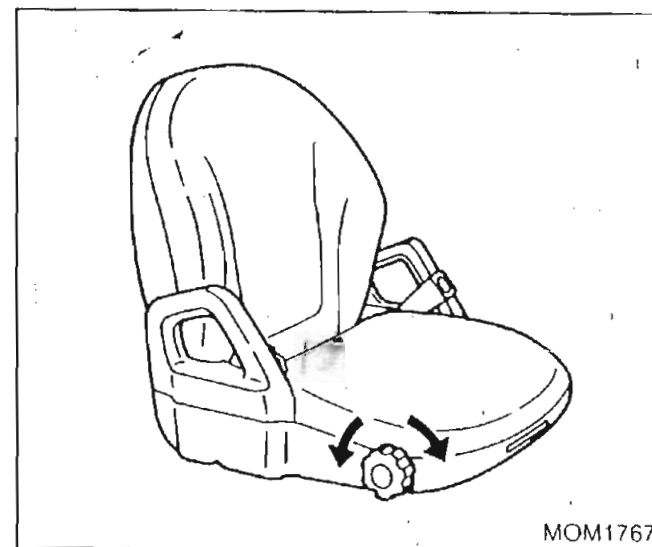
Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать выбранное положение.



MOM1766

Регулировка наклона спинки сидения

Установите спинку сидения под наиболее удобным для вас углом, потянув за рычаг, расположенный с левой стороны спинки сидения. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать выбранное положение.



MOM1767

Регулировка веса

Поворачивая ручку вперед-назад, можно отрегулировать сидение так, чтобы приспособить его к индивидуальному весу оператора.

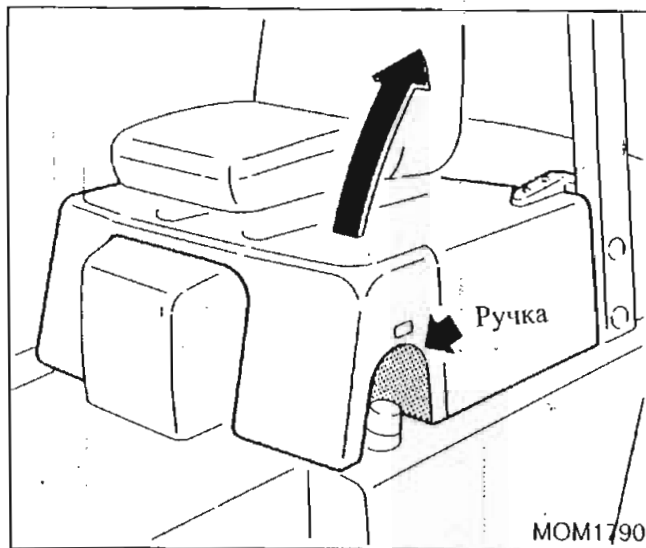
Поворачивайте ручку в нужном направлении, пока не достигните приблизительного веса оператора в килограммах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Прежде чем начать регулировку сидения, выключите зажигание.
- Производите регулировку положения сидения оператора, когда погрузчик неподвижен.
- После проведения регулировки осторожно покачайтесь в сидении, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано в выбранном положении.

- После того как вы сядете в сиденье, обязательно пристегните ремень безопасности.



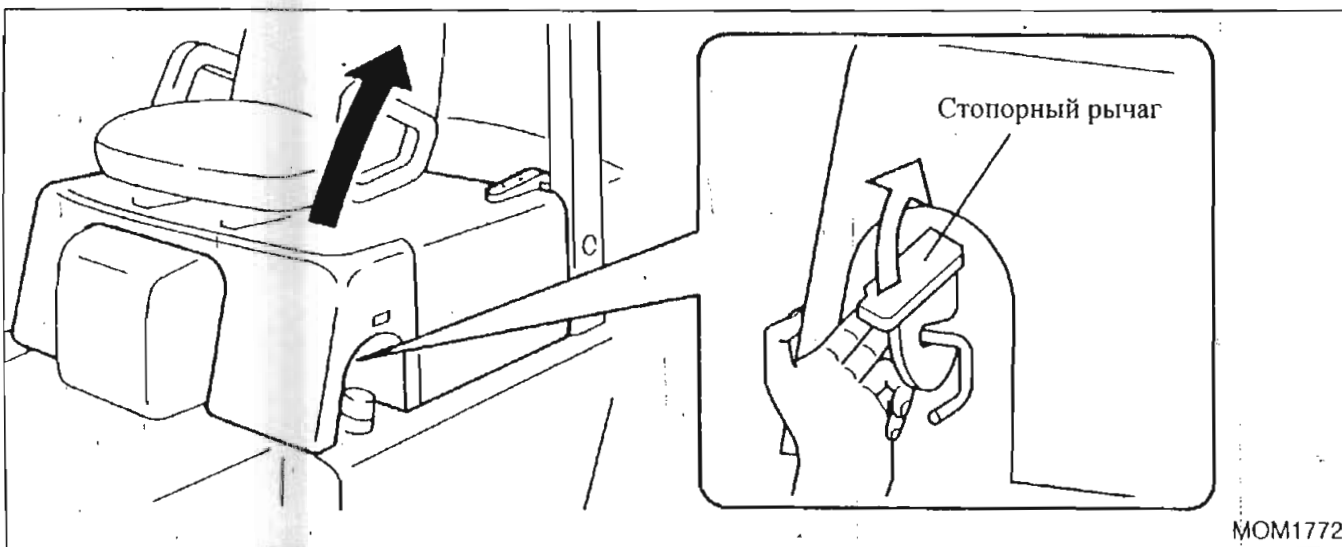
Верхняя панель

Верхняя панель открывается по направлению к задней части погрузчика. Возьмитесь за ручку верхней панели (показанную на иллюстрации). Стойки поддерживают заднюю панель, поднятую в любое положение.

Примечание:

Перед тем как поднять верхнюю панель, убедитесь, что рулевое колесо наклонено вперед.

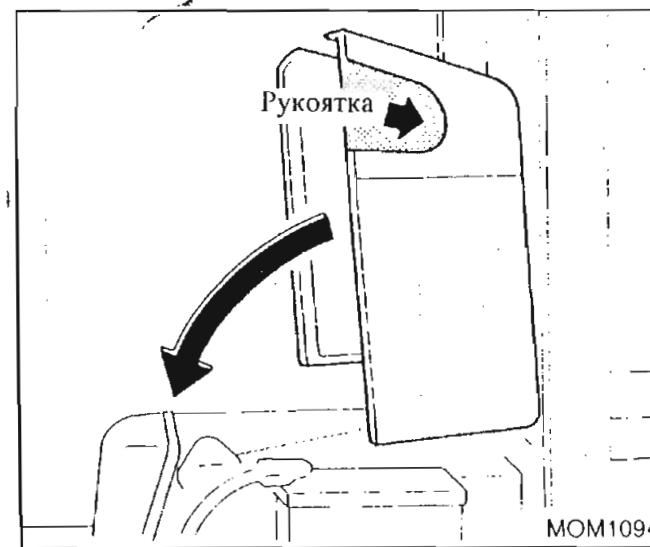
Информацию относительно двухходовых перевозочных средствах, работающих на LPG (сжиженном нефтяном газе) и бензине вы найдете на странице 73.



MOM1772

Со складывающимся (откидным) сидением

В погрузчиках, оборудованных складывающимся (откидным) сидением, откройте фиксатор верхней панели в месте для захвата верхней панели, возьмитесь за рычаг и поднимите верхнюю панель по направлению назад.



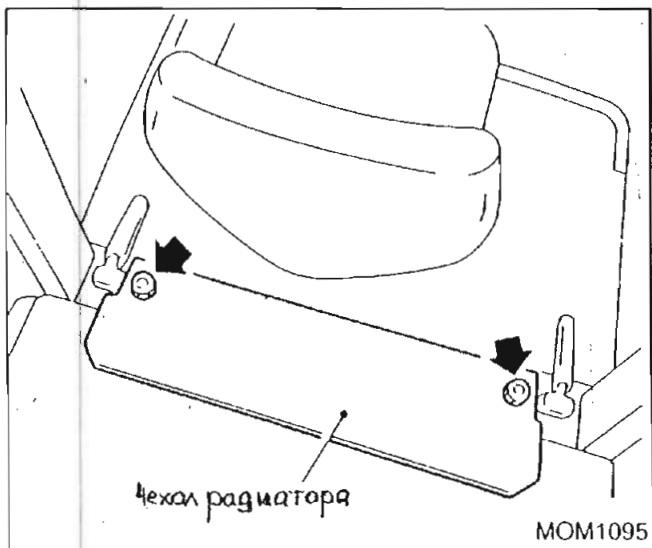
MOM1094

Возьмитесь за рукоятку и потяните верхнюю панель вперед, чтобы закрыть ее. Для верхней панели нет фиксатора (запора). Стойки (подпорки) обеспечивают достаточное противодействие для того, чтобы удерживать панель на месте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Чтобы вам не защемило пальцы, всегда держитесь за рукоятку, когда закрываете верхнюю панель.
- В погрузчиках, оборудованных фиксатором (запором) верхней панели, убедитесь, что закрытая панель надежно заблокирована.



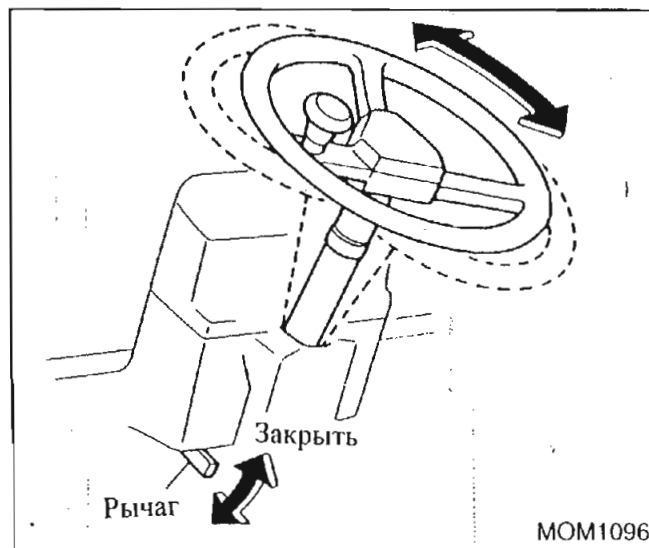
Чехол радиатора

Чехол радиатора может быть снят с закрытой верхней панелью.

Уровень охлаждающей воды можно проверить, предварительно сняв чехол радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Обязательно затяните болты вручную при повторной установке чехла радиатора.
- Информация о процедуре проверки уровня охлаждающей воды приведена на странице 34.



НАКЛОН РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Можно отрегулировать положение рулевого колеса. Для регулировки рулевого колеса нажмите на рычаг, расположенный с левой стороны рулевой колонки, и установите рулевое колесо в удобное для вас положение. После выбора положения рулевого колеса потяните рычаг вверх до упора, чтобы зафиксировать его.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Перед началом регулировки положения рулевого колеса выключите зажигание.
- Производите регулировку положения рулевого колеса, когда погрузчик неподвижен.

С. После регулировки покачайте рулевого колеса из стороны в сторону, вверх-вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано в выбранном положении.

ПРОТИВ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЫ

В холодную погоду

- **Масло и консистентная смазка**

Используйте масло и смазку подходящие для соответствующей температуры окружающей среды. Смотрите параграф «Рекомендуемые сорта смазки» на странице 44.

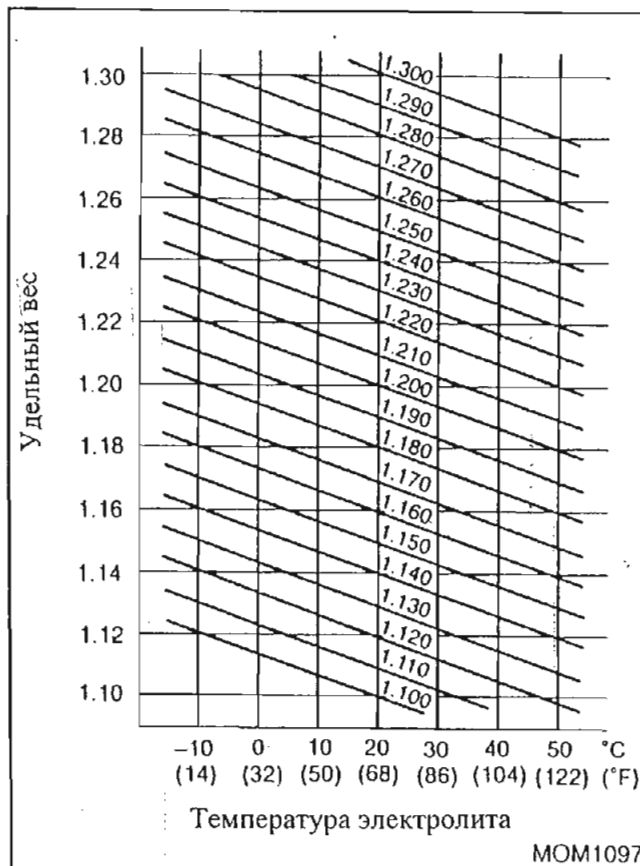
- **Охлаждающая жидкость**

Если охлаждающая жидкость может замерзнуть при низкой температуре окружающей среды, то полностью слейте эту охлаждающую жидкость. В особо холодную погоду мы рекомендуем добавлять раствор антифриза в систему охлаждения.

Антифриз:

[Пример]

Рабочий объем охладителя	Антифриз		
	0.8 литров	1.7 литров	2.5 литров
5.0 литров	-7°C	-18°C	-25°C



- **Аккумуляторная батарея**

Нельзя оставлять аккумуляторную батарею в разряженном состоянии. Если у вас начинают возникать вопросы относительно рабочих характеристик аккумуляторной батареи, то проверьте удельный вес электролита, клеммы аккумуляторной батареи и генератор переменного тока.

Нормальный удельный вес при 20°C составляет 1.260. Удельный вес меняется примерно на 0.0007 на 1°C.

Если удельный вес электролита не соответствует требуемому значению, то, как можно скорее, зарядите аккумуляторную батарею.

В жаркую погоду

- **Масло**

Моторное масло необходимо заменить на соответствующий сорт масла, предназначенный для использования в летний период.

- **Охлаждающая жидкость**

Так как двигатель, скорее всего, перегревается в жаркую погоду, то необходимо парковать погрузчик в затененном месте. Перегрев двигателя иногда происходит из-за неисправных шлангов, соединений, ослабленной крышки наливной горловины радиатора или неисправного ремня вентилятора. Поэтому тщательно проверьте систему охлаждения двигателя, чтобы обеспечить наиболее эффективное охлаждение двигателя.

- **Аккумуляторная батарея**

Так как в жаркую погоду электролит аккумуляторной батареи сильно испаряется, то необходимо как можно чаще восполнять его уровень дистиллированной водой.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

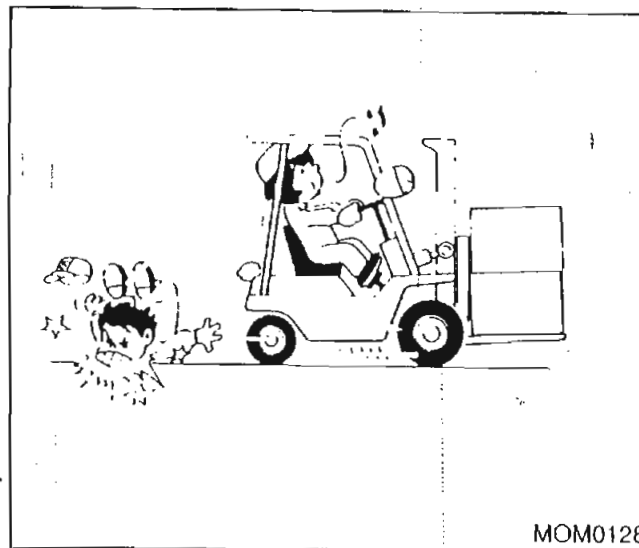
ТЕХНИКИ

⚠ Для того чтобы получить разрешение и возможность управлять вилочным погрузчиком, оператор должен пройти специальный курс обучения и подробно ознакомиться с правилами техники безопасности для операторов вилочных погрузчиков.

⚠ Проверьте вилочный погрузчик перед началом работы. Не работайте на вилочном погрузчике, который нуждается в ремонте. Если вилочный погрузчик нуждается в ремонте, то повесьте на него соответствующую табличку, вытащите ключ зажигания и доложите о сложившейся ситуации соответствующим должностным лицам. Не пытайтесь сами отремонтировать погрузчик, если только вы специально не прошли соответствующего обучения, и у вас нет специального допуска для ремонта.

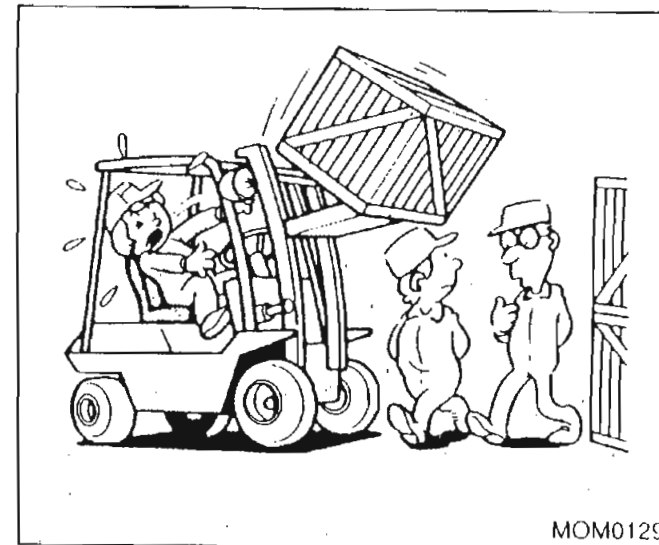
⚠ Не демонтируйте крышу кабины или спинку кабины, если только вы не специально уполномочены на проведение таких работ.

⚠ Прежде чем завести двигатель, убедитесь, что рычаг включения переднего и заднего хода поставлен в нейтральное положение, и погрузчик поставлен на ручной тормоз. Не заводите погрузчик и не начинайте работу, прежде чем вы займете специально предназначенное для оператора погрузчика место.



⚠ Во время движения или подъема погрузчика не допускайте нахождения на любой из частей погрузчика каких-либо лиц.

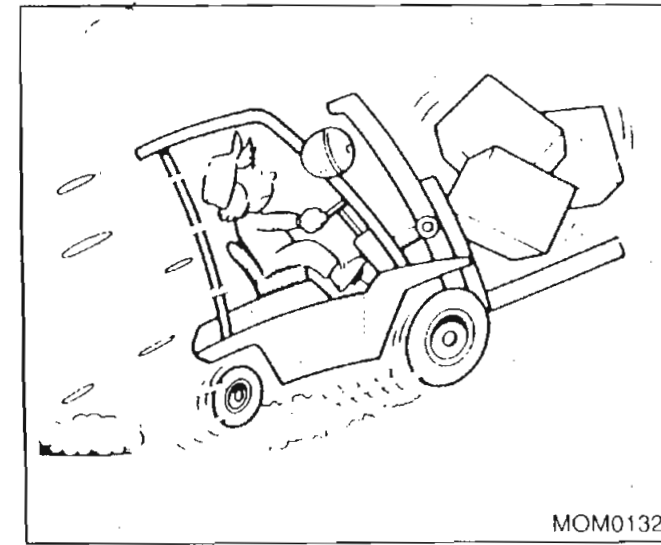
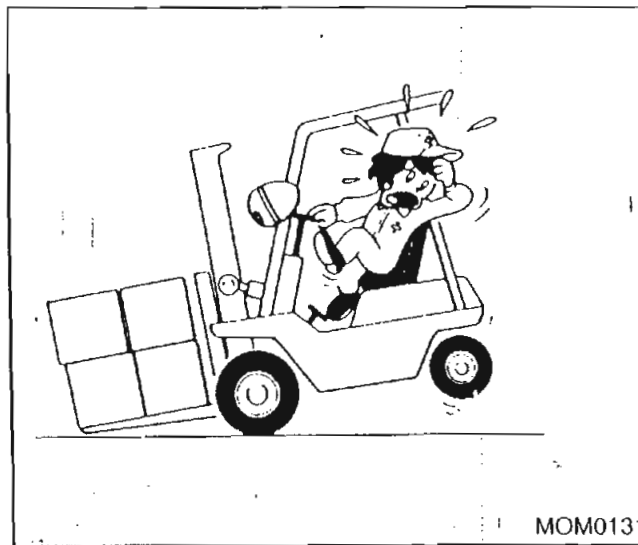
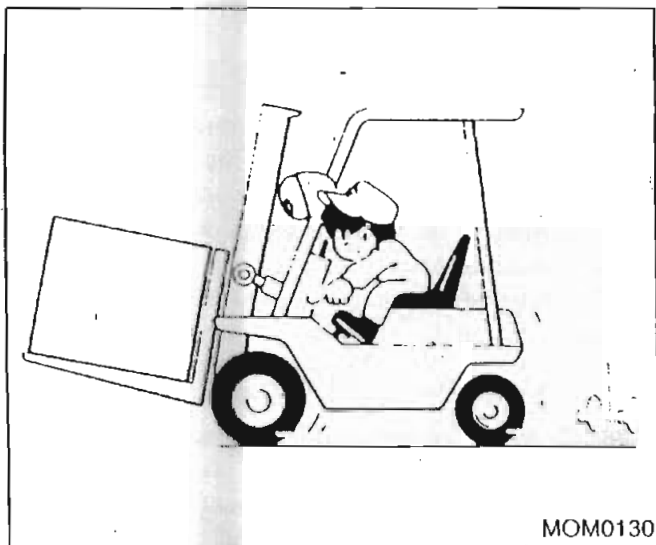
⚠ Не позволяйте кому-либо стоять или перемещаться (ездить) на вилах, паллетах и т.д.



⚠ Не позволяйте никому стоять или проходить под поднятыми вилами, вне зависимости от того нагружены они или нет.

⚠ Следите за тем, чтобы ваши руки, ноги и другие части вашего тела все время находились внутри кабины оператора.

⚠ Не допускайте попадания каких-либо частей вашего тела в конструкцию мачты или в пространство между мачтой и корпусом погрузчика.



Всегда перевозите (перемещайте) груз, низко опустив его и с мачтой, максимально наклоненной назад. Не поднимайте груз вверх за исключением случаев, когда груз необходимо поставить один на другой или на стеллаж или штабелировать.



Внимательно следите за людьми и различными препятствиями, которые могут попасться на пути следования погрузчика. Следите за клиренсом, особенно за амплитудой качания погрузчика вверх и в задней части. Будьте предельно внимательны и осторожны, если обзор (видимость) затруднен.



Если груз, препятствует переднему обзору, то ведите погрузчик на заднем ходу.



Не перегружайте погрузчик. На заводской табличке (табличке нагрузки) найдите информацию о максимальном весе груза и центре тяжести, на который рассчитан погрузчик. Всегда захватывайте груз как можно ближе к центру, чтобы не допустить смещения груза относительно центра тяжести погрузчика.



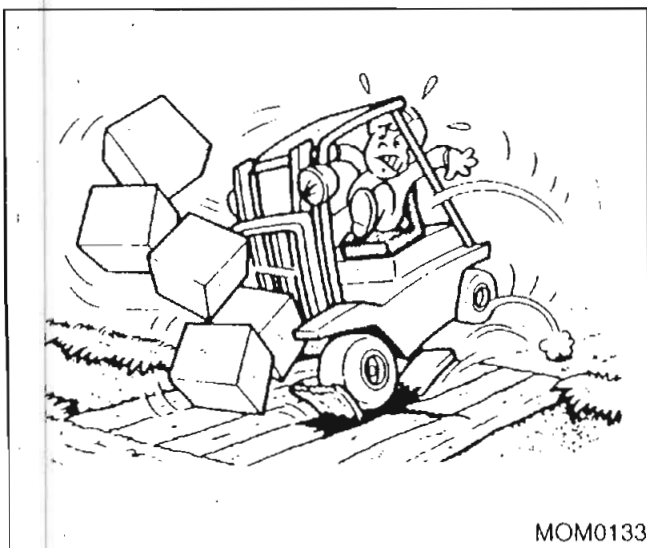
Избегайте резких/внезапных трогания с места, остановки или поворота. Снижайте скорость перед поворотом и на неровных и скользких поверхностях, которые могут стать причиной скольжения или опрокидывания погрузчика.



При движении без груза будьте особенно внимательны и осторожны, так как в этих условиях риск опрокидывания набок может быть выше, чем при движении с грузом.



Прежде чем забраться в погрузчик или прицеп, убедитесь, что тормоза в погрузчике и прицепе включены тормоза и под колеса подложены тормозные башмаки, или прицеп закреплен на погрузочной платформе..

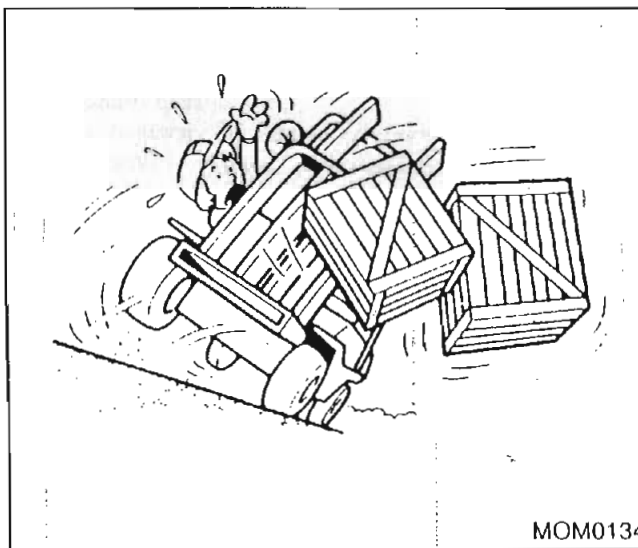


MOM0133



Прежде чем проехать по эстакаде или плоскому помосту/мостику, убедитесь, что они надежно закреплены. Медленно и осторожно переезжайте эстакады и мостики.

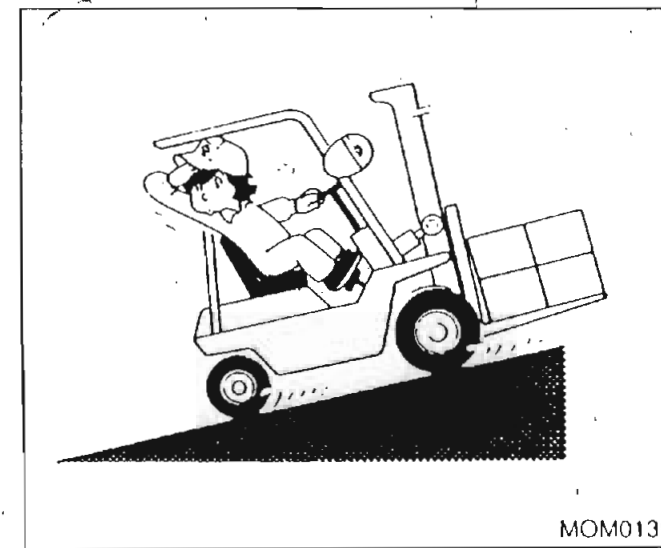
Никогда не заезжайте на эстакады или помосты с меньшей расчетной грузоподъемностью.



MOM0134



Будьте особенно осторожны, когда работаете на наклонной поверхности/скате. Двигайтесь медленно, не наклоняйте погрузки и не разворачивайтесь.



MOM0135



Когда вы поднимаетесь или спускаетесь на погрузчике по наклонной поверхности/скату, то при этом груз всегда должен быть направлен вверх.



Никогда не перевозите штабелированные грузы, если они неустойчивы и плохо закреплены. Когда вы перевозите длинные, высокие или широкие грузы, то будьте особенно аккуратны, что обеспечить их устойчивость, и внимательно следите за возможными препятствиями на пути вашего следования.

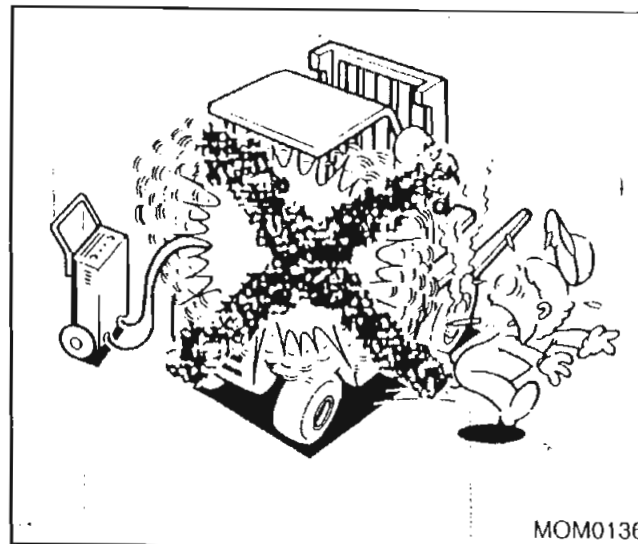


Если обзор затруднен, то когда вы приближаетесь к поперечным, пересекающим ваш путь проходам, снижайте скорость и нажимайте на клаксон.



Перед тем как покинуть погрузчик, убедитесь, что вилы или дополнительные приспособления

опущен, рычаг включения переднего и заднего хода поставлен в нейтральное положение, ручной тормоз включен, а зажигание выключено. Старайтесь не парковать погрузчик на наклонных поверхностях/скатах.






Когда наполняете бак горючим или повторно заряжаете аккумуляторную батарею, то выключите двигатель и поставьте погрузчик в специально предназначенное для этого место/помещение с хорошей вентиляцией. Держитесь подальше от сварки, искр, открытого пламени и зажженных сигарет.




Не вдыхайте выхлопные газы: они содержат окись углерода, которая не имеет ни цвета ни запаха. Окись углерода - это опасный газ, который может вызвать потерю сознания или смерть.





Не заводите двигатель в тесных и плохо проветриваемых помещениях, таких как гараж или рефрижератор и т.д.

 ОСТОРОЖНО	 <p>Неправильное управление погрузчика может привести к его опрокидыванию набок. Не рискуйте, вы можете покалечиться или погибнуть.</p> <p>Снизьте скорость перед поворотом!</p>	 Застегните ремень безопасности. Оставайтесь на сидении.
---	--	--


 ОПАСНО	<p>В СЛУЧАЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ НАБОК</p>  <p>Соблюдайте следующие правила:</p>	 Наклонитесь в противоположную сторону	 Держитесь за руль	 Закрепите ноги	 Не выпрыгивайте из кабины!
--	---	--	--	---	---


МOM0137

В СЛУЧАЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ НАБОК

-  Будьте предельно осторожны, чтобы не допустить опрокидывания погрузчика набок во время проведения работ. Значительно снижайте скорость погрузчика, когда заворачиваете за угол или двигаетесь по кривой.
-  Чтобы обеспечить безопасную работу погрузчика, а также защитить персонал от возможных телесных повреждений,

необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности.

-  Если в погрузчике предусмотрены ремень безопасности, то всегда проверяйте, хорошо ли закреплен ремень безопасности, и закрыта ли защелка верхней панели.

 Если вы заметили, что погрузчик начал наклоняться, то **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВЫПРЫГНУТЬ ИЗ КАБИНЫ**. Погрузчик упадет быстрее, чем вы сможете выпрыгнуть. Закрепите (широко расставьте) ноги и постарайтесь удержать себя внутри кабины, ухватившись обеими руками за руль.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

Для того чтобы поддерживать ваш погрузчик в хорошем рабочем состоянии и обеспечить безопасность проведения работ, необходимо производить ежедневные проверки состояния погрузчика, перечисленные ниже.

Если вы заметили какие-либо отклонения от нормы, неполадки, то немедленно уведомите вашего официального дилера компании Ниссан.

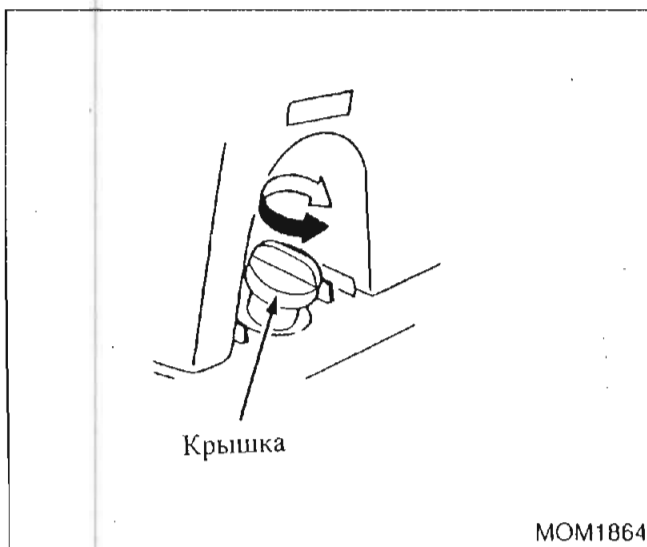
Не работайте на погрузчике, который нуждается в ремонте.

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Проверьте уровень охладителя/воды для охлаждения двигателя, а также проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечки.
3. Проверьте уровень жидкости в каждом аккумуляторном элементе батареи.
4. Проверьте наличие утечки тормозной жидкости и количество тормозной жидкости.
5. Проверьте люфт рулевого колеса.
6. Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач и наличие утечки масла.
7. Проверьте уровень масла в гидравлической системе и наличие утечки масла из маслопровода.
8. Проверьте трубопровод подачи топлива (шланги, трубки, соединения) на наличие утечки топлива.
9. Проверьте водоотделитель топливного фильтра. Если необходимо, то слейте воду из водоотделителя.
10. Проверьте внутреннее давление в шинах, а также проверьте колесные гайки и болты на предмет ослабления, повреждения или износа.

Удалите посторонние предметы, попавшие/застрявшие в протекторе.

Проверьте колеса на наличие повреждения и трения, а также проверьте, не погнулся и не потрескался ли обод колеса.

11. Проверьте работу звукового сигнала (клаксона), фар и всех измерительных приборов (индикаторов).
12. Проверьте работу распределительного клапана гидравлической системы.
13. Проверьте работу мачты по следующим позициям:
 - Гладко ли она поднимается и опускается
 - Гладко ли вращаются ролики
 - Не погнуты и не повреждены ли кронштейн грузоподъемника и вилы
14. Проверьте безопасность работы пусковой системы.
15. Проверьте работу педали тормоза.
16. Проверьте работу ручного тормоза.
17. Проверьте, правильно ли установлены и нормально ли функционируют крыша кабины и спинка кабины.
18. Проверьте защелки (стопоры) вилок.
19. Проверьте вилы на наличие трещин, поломки, погнутостей и износа.
20. Проверьте, не засорена ли сердцевина (соты) радиатора.
 - Если сердцевина радиатора засорена пылью или грязью, то это может привести к перегреву двигателя. Прочистите сердцевину радиатора с помощью сжатого воздуха или пара так, чтобы не повредить пластины сердцевины радиатора.



Рекомендации относительно горючего

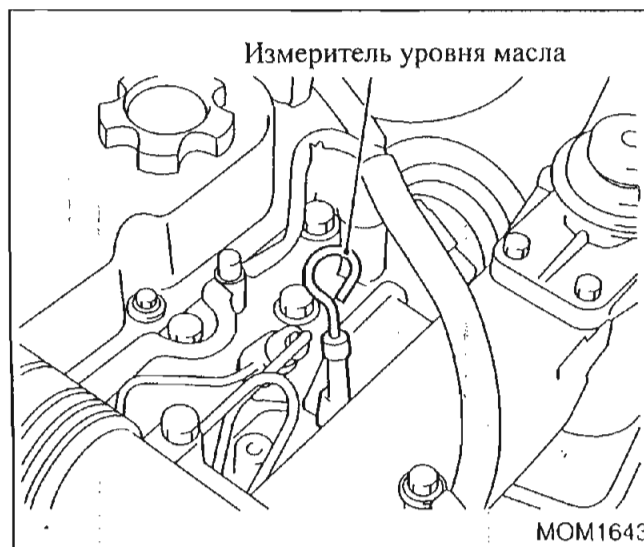
Отверстие для подвода горючего расположено с левой стороны сзади опорной стойки крыши кабины. К концу каждого дня работы погрузчика доверху заливаете бак горючим.

Используемый бензин

- Кроме Германии: Нормальный сорт бензина
Германии: Нормальный этилированный бензин DIN 51600 или нормальный неэтилированный бензин DIN 51607.

Модели с дизельным двигателем

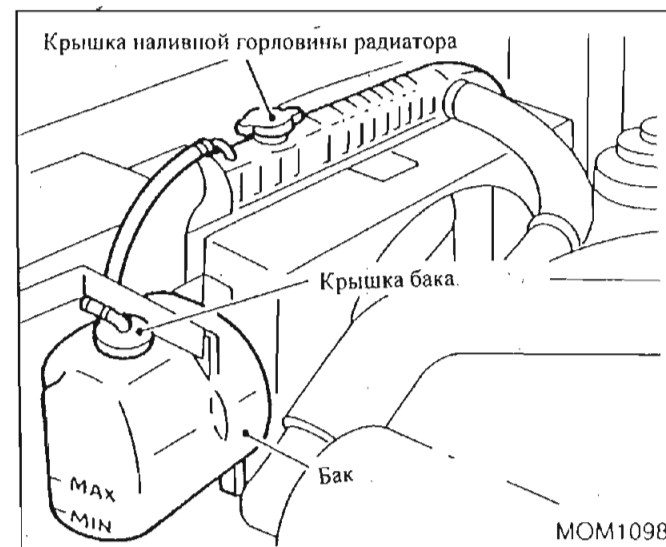
Ваш дизельный двигатель был разработан для работы только на дизельном топливе, с цетановой характеристикой равной, по меньшей мере 42..



Уровень моторного масла

Для проверки уровня масла извлеките уровнемер, протрите его дочиста и вставьте обратно; затем опять извлеките его, чтобы снять показания уровня масла.

Уровень должен находиться между отметками «L» и «H».



Уровень жидкости (воды) для охлаждения двигателя.

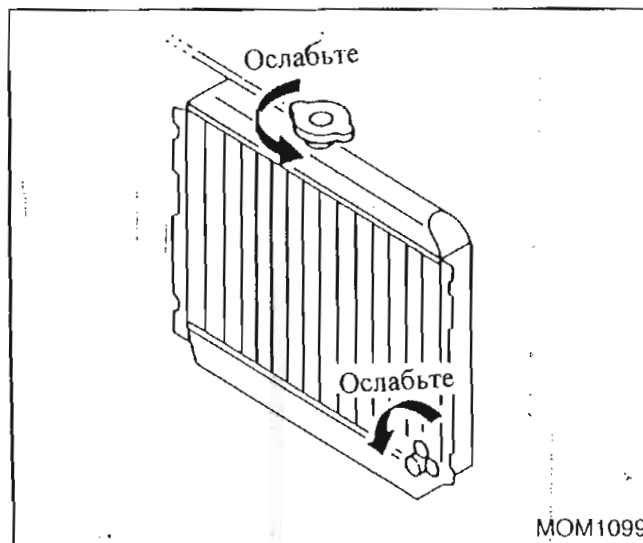
На глаз проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке, когда двигатель холодный. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже минимальной отметки «MIN», то снимите крышку наливного отверстия бака и долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки «MAX». Если бак пустой, то проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если в радиаторе недостаточно охлаждающей жидкости, то долейте охлаждающей жидкости в радиатор до уровня крышки наливной горловины, а также налейте охлаждающей жидкости в бак до максимальной отметки. Если после этого возникнет необходимость повторно доливать охладитель, то вашу систему охлаждения двигателя должны проверить в ремонтном отделе дилера компании Ниссан или в другой компетентной станции технического обслуживания и ремонта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не снимайте крышку наливной горловины радиатора, когда двигатель еще горячий; вы можете получить серьезный ожог, когда горячая жидкость под высоким давлением выплеснется из радиатора.

Оберните крышку наливной горловины радиатора плотной тканью и осторожно отвинтите крышку на $\frac{1}{4}$ оборота, чтобы снизить внутреннее давление под крышкой, а затем до конца отвинтите крышку.



МOM1099

6. Проверьте, не подтекает ли спускной краник.



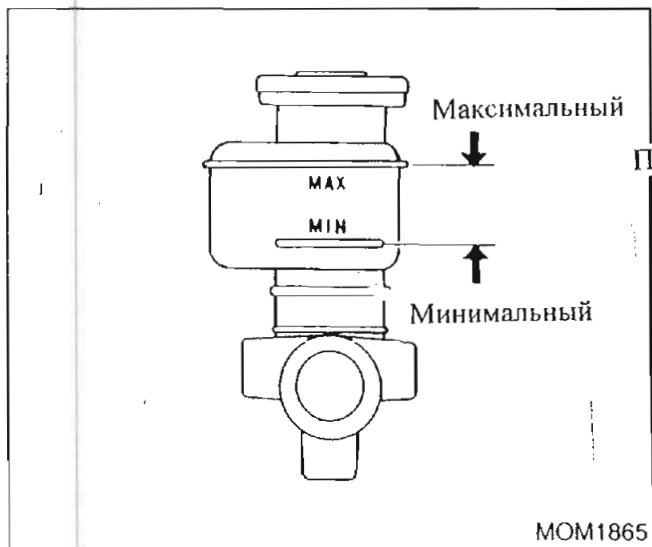
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Чтобы не обвариться, никогда не пытайтесь заменить охлаждающую жидкость, пока двигатель еще горячий.

Информацию о пропорциях смешивания антифриза с водой для охлаждения двигателя вы найдете на странице 27.

Замена жидкости для охлаждения двигателя

1. Откройте крышку наливной горловины радиатора и спускной краник, чтобы слить охлаждающую жидкость. Затем промойте систему охлаждения струей жидкости.
2. Надежно закройте спускной краник.
3. Заполните радиатор новой охлаждающей жидкостью до наливной горловины. Наполните бак охладителем до уровня отметки «MAX». Затем наденьте крышку наливной горловины радиатора.
4. Запустите двигатель на достаточное количество времени.
5. Выключите двигатель и, после того как он полностью остынет, долейте охлаждающую жидкость до уровня наливной горловины. Наполните бак охлаждающей жидкостью до уровня отметки «MAX».

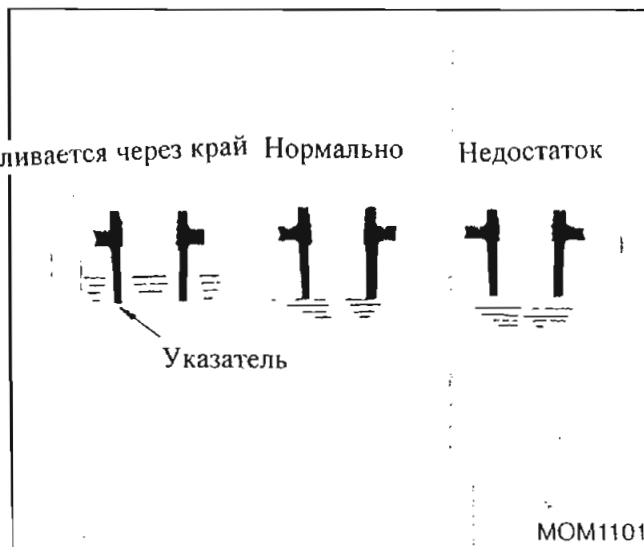


Проверьте уровень тормозной жидкости. Когда уровень тормозной жидкости находится между отметками, указанными на иллюстрации, то это нормально.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только тормозную жидкость DOT3 (F.M.V.S.S. №116).

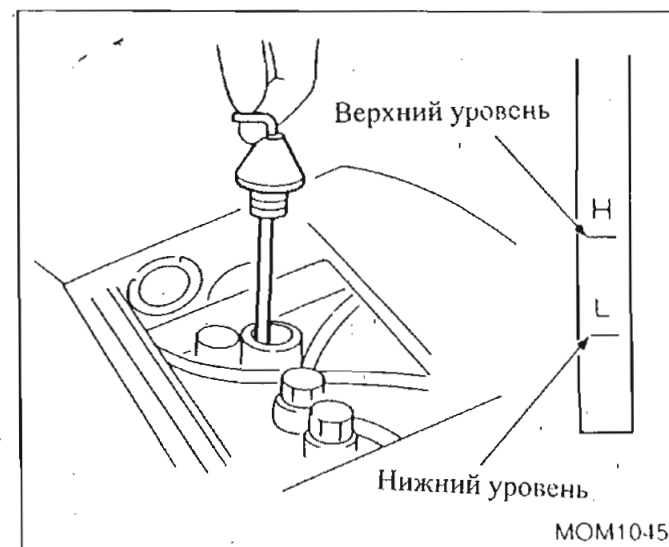


Уровень жидкости в аккумуляторной батарее

Проверьте уровень жидкости в каждом аккумуляторном элементе батареи.

Если необходимо, то добавьте только дистиллированной воды, чтобы уровень поднялся до указанной отметки. Не переливайте.

Поверхность аккумуляторной батареи должны быть сухой и чистой. Периодически наносите на каждую клемму слой консистентной смазки, чтобы защитить ее от коррозии.



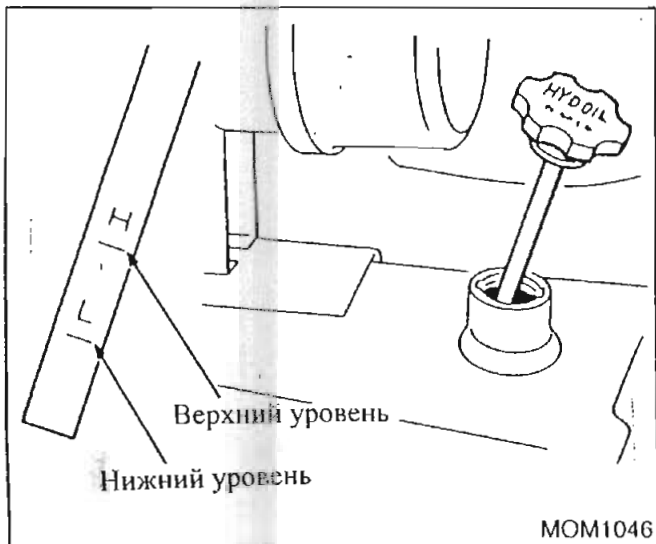
Уровень масла в автоматической коробке передач

Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач.

После того как вы откроете крышку в панели пола кабины и удалите резиновый коврик, то вы сможете добраться до измерителя уровня масла.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками мерной рейки (щупа).

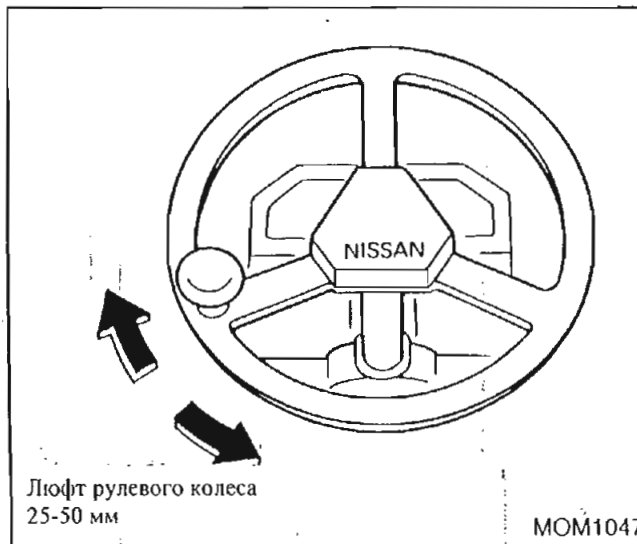
Для того чтобы проверить уровень масла, запarkуйте погрузчик на ровной горизонтальной поверхности, запустите двигатель с передачей, установленной в нейтральное положение и поднимите температуру масла в автоматической коробке передач до 30-70° С. выключите двигатель и снимите с мерной рейки показания уровня масла.



Масло гидравлической системы

Проверьте уровень масла в баке гидравлической системы.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней отметками на мерной рейке (щупе).



Рулевое колесо

Поверните рулевое колесо вправо и влево; люфт по окружности менее 10 мм в режиме холостого хода считается нормальным.

Если существует чрезмерный люфт или ослабленность, то необходимо, чтобы рулевое колесо было отрегулировано в ремонтной мастерской дилера компании Ниссан или на другой компетентной станции технического обслуживания и ремонта.

Колеса и шины

Поддерживайте давление в шинах на должном уровне, часто проверяя давление с помощью шинного манометра.

Если необходимо, то накачайте шины до требуемого внутреннего давления.

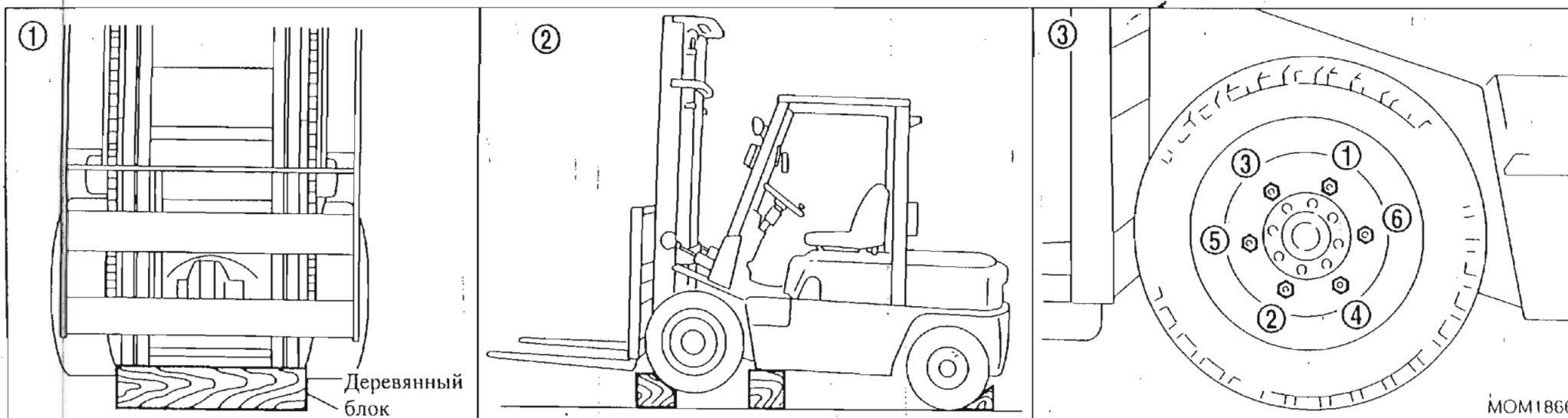
Давление в шине

	Кг/см ² (кПа)
Передняя шина	7.0 (686)
Задняя шина	67.0 (686)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если давление в шине несоответствующее, то это может привести к разрыву шины под действием внутреннего давления или износу пневматки.



Замена шины

Передняя шина

1. Поставьте погрузчик на твердую горизонтальную поверхность.
2. Запустите двигатель и поднимите подвилочную плиту примерно на 100 мм.
3. Подложите тормозные башмаки (клинья) под задние колеса, чтобы погрузчик случайно не двинулся с места.
4. Ослабьте колесные гайки на один-два оборота каждую, повернув их против часовой стрелки.
5. До упора наклоните мачту назад, подложите деревянные блоки с каждой стороны наружной мачты.

6. Наклоняйте мачты вперед, пока передние шины не приподнимутся над поверхностью пола/земли.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не демонтируйте колесные гайки, пока передние шины приподняты над землей.

7. Подоприте погрузчик, подложив дополнительные деревянные блоки с каждой стороны передней части рамы кузова, как показано на иллюстрации сверху. Заглушите двигатель.
8. Демонтируйте колесные гайки и замените передние шины.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

А. При демонтаже шины с обода колеса, не удаляйте установочные болты и гайки обода

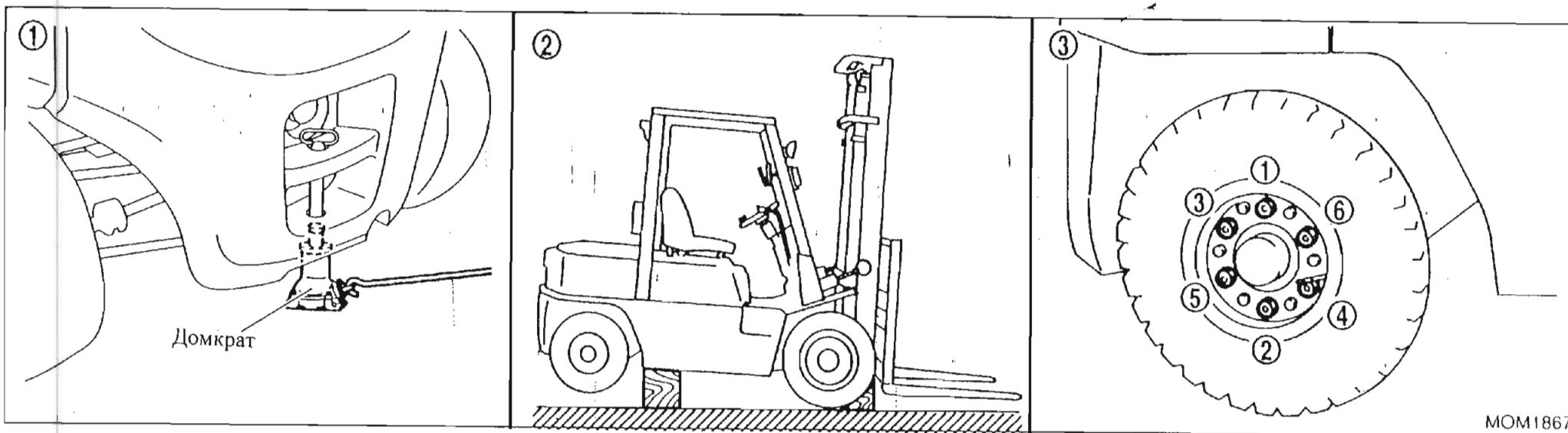
колена до того, как выпустите воздух из шины.

В. Убедитесь, что деревянные бруски, используемые для поддержания погрузчика, представляют собой прочные монолитные блоки.

С. Никогда не забирайтесь под погрузчик, если его поддерживают только деревянные блоки.

9. Повторно установите колесные гайки и временно затяните их в последовательности, указанной на иллюстрации сверху.
10. Запустите двигатель и уберите деревянные блоки из под рамы.
11. Медленно опустите погрузчик, отводя мачту до упора назад. Удалите деревянные блоки из под мачты и уберите тормозные клинья из под задних колес.

12. Перекрестно затяните колесные гайки в соответствующем крутящем моменте. Смотрите таблицу «Моменты затяжки» на странице 42.
13. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии со значением, приведенным в таблице «Давление в шине» на странице 37.



МOM1867

Задняя шина

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы заменить шину необходимо связаться со специально обученным персоналом, ремонтным отделом дилера компании Ниссан или компетентной станцией технического обслуживания и ремонта.

Пневматическая шина

1. Поставьте погрузчик на твердую горизонтальную поверхность.
2. Поставьте погрузчик на ручной тормоз и подложите тормозные башмаки (клинья) позади передних колес, чтобы погрузчик случайно не двинулся с места.
3. Установите домкрат в вырезанном участке дна противовеса, как показано на иллюстрации вверху.

Убедитесь, что грузоподъемность используемого домкрата составляет, по меньшей мере, $\frac{2}{4}$ от общего веса погрузчика, указанного на заводской табличке каждой модели.

4. Ослабьте колесные гайки на один-два оборота каждую, повернув их против часовой стрелки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не демонтируйте колесные гайки, пока передние шины приподняты над землей.

5. Медленно поднимайте погрузчик с помощью домкрата, пока задние шины не оторвутся от земли, а затем подприте погрузчик, подложив деревянные блоки с каждой стороны задней части рамы кузова, как показано на иллюстрации вверху.

6. Демонтируйте колесные гайки и замените передние шины.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

А. При демонтаже шины с обода колеса, не удаляйте установочные болты и гайки обода колеса до того, как выпустите воздух из шины.

В. Убедитесь, что деревянные бруски, используемые для поддержания погрузчика, представляют собой прочные монолитные блоки.

С. Никогда не забирайтесь под погрузчик, если его поддерживают только деревянные блоки.

7. Повторно установите колесные гайки и временно затяните их в последовательности, указанной на иллюстрации вверху.

8. Удалите деревянные блоки и медленно опускайте погрузчик, пока задние шины не соприкоснутся с землей. Затем уберите тормозные клинья из-под передних колес и домкрат.
9. Перекрестно затяните колесные гайки в соответствующем крутящем моменте. Смотрите таблицу «Моментов затяжки» на странице 42.
10. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии со значением, приведенным в таблице «Давление в шине» на странице 37.

Проверка звукового сигнала (клаксона)

Проверьте, работает ли звуковой сигнал (клаксон) должным образом.

Проверка лампочек/фар

Убедитесь, что лампочки/фары включаются, когда выключатели переводятся в положение ON (ВКЛ.).

Проверка рычага управления «ПОДЪЕМОМ-НАКЛОНОМ»

Увеличьте число оборотов двигателя и проверьте, правильно ли работает рычаг управления «ПОДЪЕМОМ-НАКЛОНОМ», следующим образом.

Манипулируйте рычагом управления, чтобы убедиться, что вилы поднимаются, опускаются, или наклоняются вперед и назад должным образом.

Проверьте, правильно ли вращаются ролики.

Проверка мачты и вил

Проверьте мачту и вилы, чтобы убедиться, что:

- А) Вилы закреплены в правильных положениях, не погнуты, и на них нет трещин.
- Проверьте, не погнуты ли вилы, и нет ли на них трещин.
- Проверьте мачту на наличие трещин и деформации (перекашивания).
- Проверьте, нет ли утечек из цилиндров и трубопроводов.
- Проверьте, правильно ли вращаются ролики.

В) Ни вокруг, ни в цилиндрах грузоподъемника и цилиндрах наклоняющего механизма не наблюдается утечка масла.

С) Проверка креплений и пальцев/осей цепи.

Проверка цепей

- Проверьте подъемные цепи на наличие трещин или поломанных звеньев и пальцев/осей.
- Проверьте крепления и пальцы/оси цепей на наличие трещин, износа или повреждения.

Проверка пространства вокруг топливного бака

При проведении ежедневного техосмотра погрузчика перед началом работы также проверяйте пространство вокруг топливного бака.

- Проверьте, нет ли капель топлива (бензина или маловязкого масла) на полу в месте, где припаркован погрузчик.
- Проверьте, нет ли утечки топлива из пробки сливного отверстия топливного бака (нижняя поверхность левой рамы).
- Проверьте, нет ли утечки топлива на стыке между топливным баком и горловиной наливного отверстия топливного бака (верхняя сторона левой рамы).
- Проверьте, нет ли утечки топлива в месте установки указателя уровня топлива (верхняя сторона левой рамы).

Если обнаружена какая-либо из перечисленных выше неисправностей, то немедленно остановите

погрузчик/работу погрузчика и свяжитесь с ближайшим ремонтным отделом дилера компании Ниссан или другой компетентной станцией технического обслуживания и ремонта.

Пробка сливного отверстия

Перед тем как начать промывку внутренности топливного бака, удалите пробку сливного отверстия. Для этого необходимо повернуть пробку сливного отверстия против часовой стрелки.

- При удалении пробки сливного отверстия будьте осторожны, чтобы не потерять прокладку. Перед повторной установкой пробки сливного отверстия обязательно установите прокладку.

Момент затяжки:

2.5-4.0 Кг/м

Крутящий момент затяжки:

Единица измерения: Кг/м

Модель			Серия J01	Серия J02	
			1.0 тонна – 1.75 тонн	2.0 тонны – 2.5 тонны	2.75 тонны – 3.5 тонны
Модель с пневматическим и шинами	Передние шины	Одиночные шины	17-23	25-30	45-60
		Сдвоенные шины	[B] 13-15 *1	[B] 25-30 *1	[N] 55-70 *1
			8-10 *2	25-30 *2	60-75 *2
			17-19 *3	25-30 *3	45-60 *3
	Задние шины	8-10	17-23		

[B]: Болт

[N]: Гайка

*1: Внутреннее колесо

*2: Гайка внешнего колеса

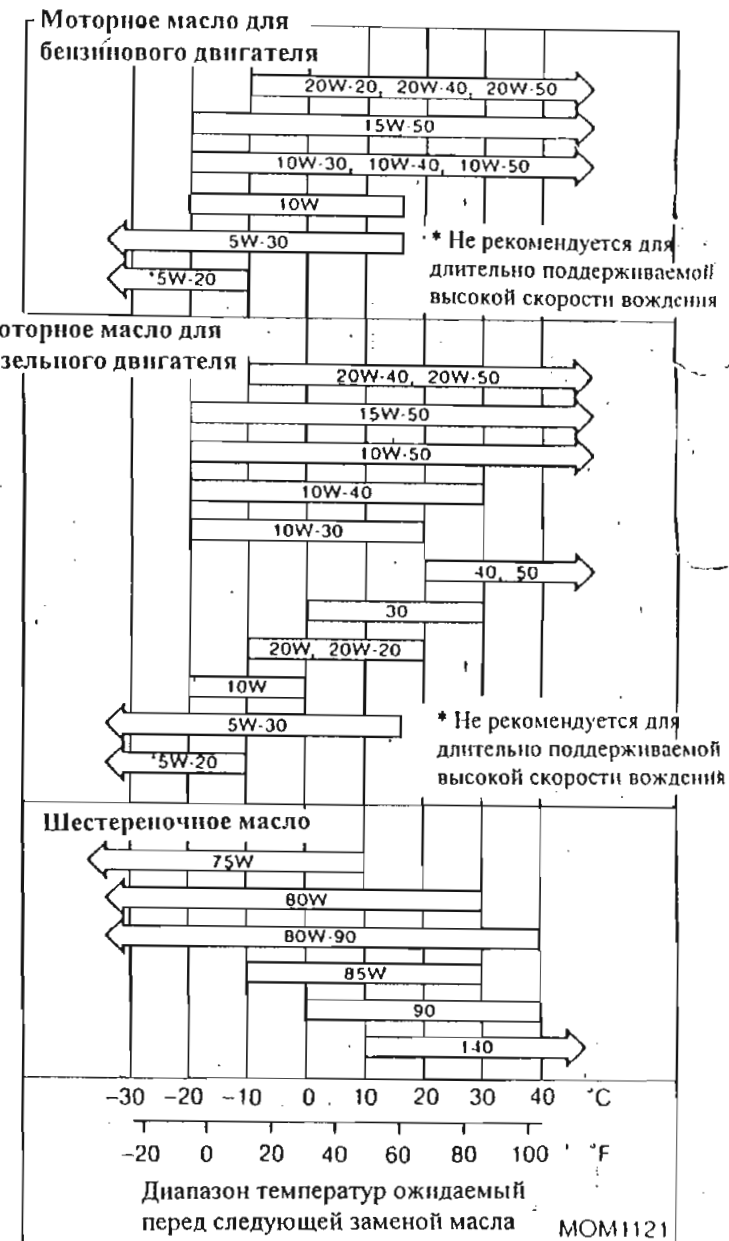
*3: Гайка ступицы (Внешняя ступица)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

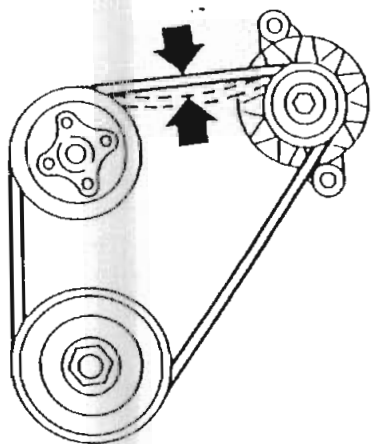
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Позиция		Технические требования	Пометки	
Моторное масло	Бензин	API SD или SE	Смотрите таблицу Рекомендованных Номеров Вязкости SAE	
	Дизель	API CC или SD		
Шестереночное масло	Коробка передач	API GL-4 или 5		
	Дифференциал	API GL-4 или 5		
Консистентная смазка	Шасси	N.L.G.I 1		На литийной мыльной основе
	Колесный подшипник	N.L.G.I 2		
	Мачта и направляющая цепи	N.L.G.I 2		
Масло для рулевого управления с усилителем		Гидравлическое масло SAE № 10W		
Гидравлическое масло		Гидравлическое масло I.S.O. VG32	Износостойкое масло	
Масло для автоматической коробки передач (Гидротрансформатора)		Тип DEXRON или M2C-33E или F		
Тормозная жидкость		DOT 3 (F.M.V..S.S. № 116)	F.M.V..S.S.: Федеральный стандарт по безопасности моторных перевозочных средств	
Антифриз			Постоянный антифриз (На основе этиленгликоля)	

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ НОМЕР ВЯЗКОСТИ SAE



H15, H20-II, H25



MOM1103

ДВИГАТЕЛЬ

Ремень вентилятора

Проверьте провес ремня между, нажав пальцем на участок между шкивами вентилятора. Если необходимо, то отрегулируйте провес ремня.

Провес ремня вентилятора:

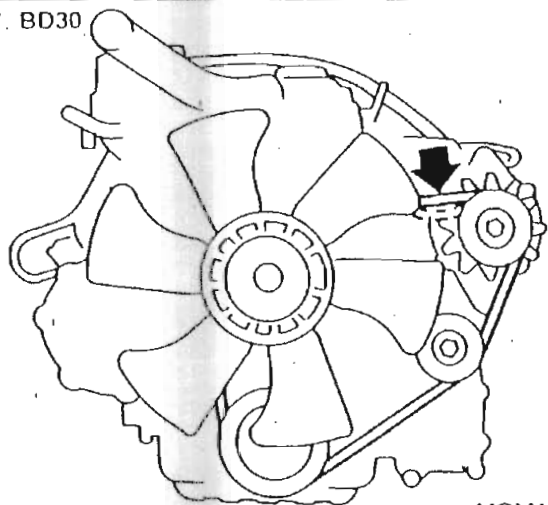
H15, H20-II, H-25

11-13 мм

TD27, BD30

11-15 мм

TD27, BD30



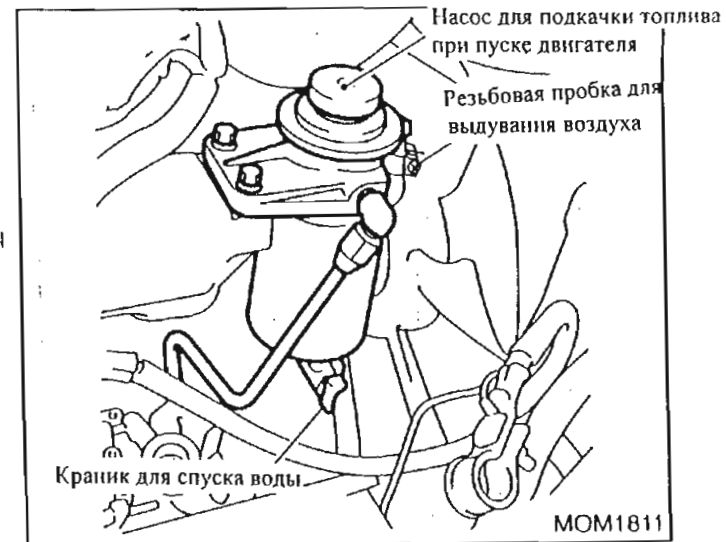
MOM1104



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

А. Убедитесь, что двигатель не работает, и погрузчик поставлен на ручной тормоз.

В. Руки должны быть чистыми.



MOM1811

ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ

Сливание воды из водоотделителя (Дизельный двигатель)

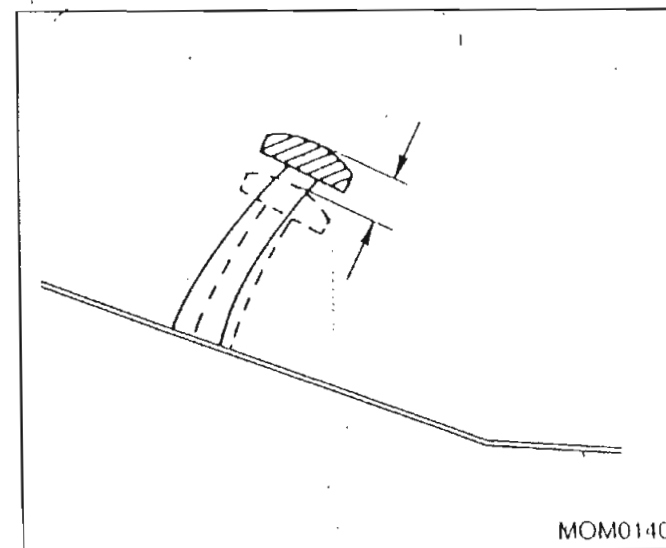
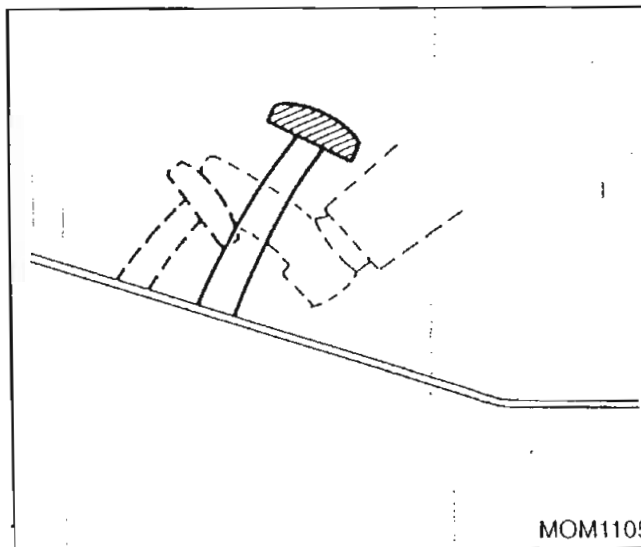
Если сигнальная лампочка фильтра горит во время работы двигателя, то необходимо спустить воду, накопившуюся в топливном фильтре. Сделайте это следующим образом:

1. Подставьте поддон под топливный фильтр.
2. Опорный болт для сливания воды и краник для спуска воды на 4-5 оборотов, чтобы спустить воду.
3. После того как вода была полностью слита, повторно затяните опорный винт для сливания воды и сливной краник.

Выдувание воздуха (Дизельный двигатель)

При повторном наполнении пустого топливного бака и/или сливания воды из водоотделителя, выдуйте воздух из системы подачи топлива. Сделайте это следующим образом.

1. Ослабьте резьбовую пробку для выдувания воздуха.
2. Двигайте насос для подкачки топлива при пуске двигателя вверх и вниз, пока из резьбовой пробки для выдувания воздуха не перестанет выходить воздух.
3. Затяните резьбовую пробку для выдувания воздуха.



ШАССИ И КОРПУС

Педаль тормоза

Когда двигатель запущен, и педаль тормоза полностью вжата, то расстояние между поверхностью упора для ноги педали и панелью пола должно составлять 60 мм или больше.

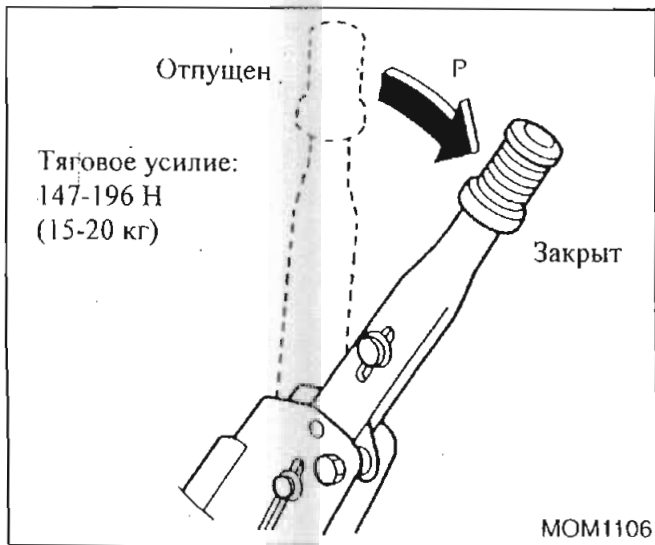
Если расстояние сократилось до приведенного выше предельного значения, то необходимо, чтобы педаль тормоза была отрегулирована в ремонтном отделе дилера Ниссан или в другой компетентной станции технического обслуживания и ремонта.

Свободный ход педали

Стандартное значение свободного хода педалей приведено ниже:

Единица измерения: мм

Модель	Все модели
Педаль тормоза	1-3
Педаль сцепления (Модель с коробкой передач с ручным переключением)	2-5

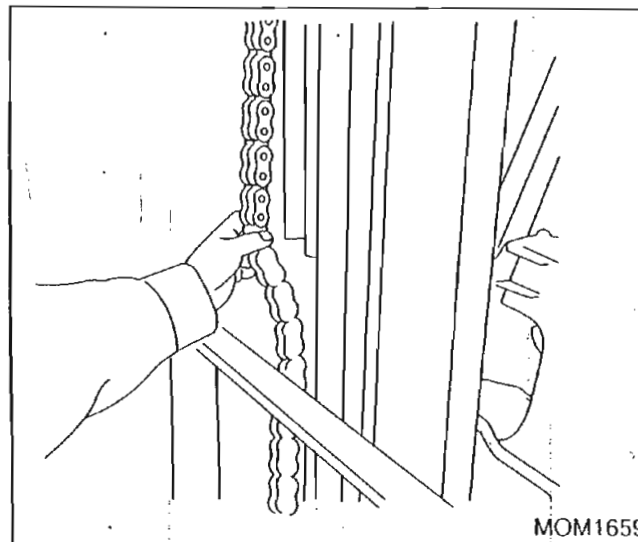


Ручной тормоз

Убедитесь, что ручной тормоз работает должным образом, когда вы тяните за него, а затем возвращаете в исходное положение.

Тяговое усилие в положении захвата:

147-196 Н
(15-20 кг)

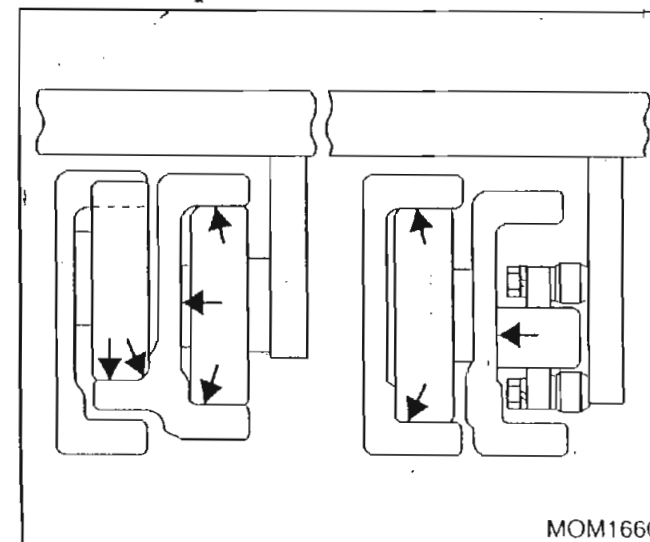


Подъемная цепь

Периодически проверяйте натяжение подъемной цепи. Установите горизонтальную поверхность вил на землю и нажмите пальцем на средний участок подъемной цепи.

Прогиб:
25-35 мм

Если величина прогиба не соответствует приведенному выше значению, то необходимо, чтобы подъемная цепь была отрегулирована в ремонтном отделе дилера Ниссан или в другой компетентной станции технического обслуживания и ремонта.



Точки нанесения смазки

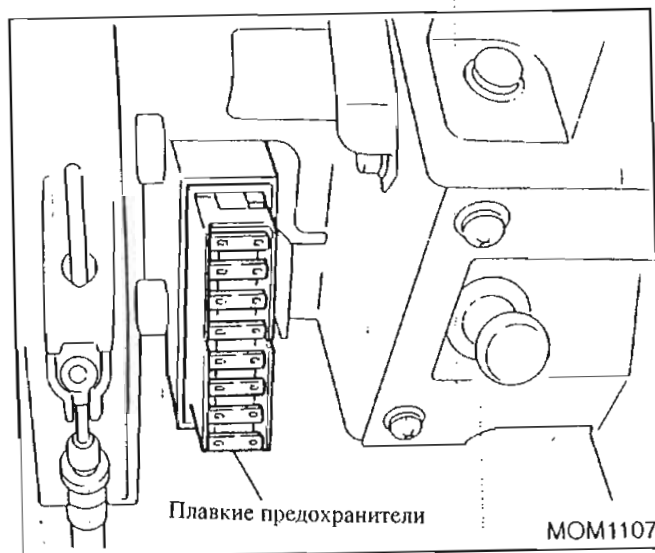
Периодически в соответствии с Графиком Периодичности Проведения Технического Обслуживания и Смазки наносите смазку на следующие точки/участки.

Мачта

Нанесите слой консистентной смазки на металлические упоры и металлические стопоры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

А) Интервалы между смазками варьируются в зависимости от условий проведения работ на погрузчике. В период, когда погрузчик работает в тяжелых условиях, при напряженном графике работ, необходимо смазывать детали часто.



В) Когда погрузчик находится в работе, нанесите слой консистентной смазки на поверхность соприкосновения подъемного ролика и внутренней или наружной мачты.

Плавкие предохранители

Коробка плавких предохранителей установлена в центре панели управления слева от рулевого колеса.

Перед тем как заменить какой-либо из неисправных плавких предохранителей, определите и устраните причину неисправности. Используйте плавкие предохранители только с соответствующими техническими характеристиками, которые четко указаны на крышке плавкого предохранителя.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СМАЗКИ

Перед тем как поставить вам новый Вилочный погрузчик ваш Дилер произвел все необходимые предваряющие поставку пользователю работы по проверке и регулировке Вилочного погрузчика, отвечающие требованиям завода изготовителя и специально разработанные для того, чтобы обеспечить наилучшие рабочие характеристики Вилочного погрузчика.

Приведенная ниже таблица содержит в себе рекомендации по ремонту и обслуживанию, необходимые для поддержания вашего Вилочного погрузчика в хорошем рабочем состоянии. Эти рекомендации необходимо выполнять с указанной в таблице периодичность, и лучше, чтобы техническое обслуживание и ремонт вашего вилочного погрузчика производился ремонтным отделом официального дилера компании Ниссан.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ТЕХОСМОТРАМИ											
Периодический техосмотр должен проводиться регулярно в соответствующих временных интервалах, исчисляемых в месяцах или часах, что проходит быстрее.	Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Сотни часов	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ/ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ													
1. Клапанные зазоры впускного & выпускного клапанов		A		A			A			A			A
2. Натяжение приводного ремня		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3. Болты головки цилиндра & Гаки коллектора		T											
4. Наружная часть радиатора (1)				C			C			C			C
5. Моторное масло (1)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6. Масляный фильтр (1)		R		R			R			R			R
7. Охлаждающий состав для охлаждения двигателя (Охлаждающий состав с длительным сроком использования)													R
8. Элемент топливного фильтра (H15, H20-II, H25) (1)		C		C			C			C			C
Водоотделитель (TD27, BD30)		D		D			D			D			R
9. Элемент воздухоочистителя (воздушного фильтра) (1)		C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	C	R
10. работа двигателя на холостом ходу, обор./мин		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
11. Установка опережения зажигания (Бензиновый двигатель)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12. Свечи зажигания (Бензиновый двигатель)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13. Жиклеры (Дизельный двигатель) (2)							I						I
14. Контакт распределителя зажигания, крышка & ротор (бензиновый двигатель)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Внутренняя часть распределителя зажигания (Система зажигания двигателя внутреннего сгорания) (1)													C
15. Редукционный клапан (Бензиновый двигатель) (1)				I			I			I			I
16. Шланги редукционного клапана (Бензиновый двигатель)				I			I			I			I
17. Удельный вес электролита аккумуляторной батареи							I						I

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) При эксплуатации в условиях сильной запыленности или иных условиях, способствующих быстрому загрязнению механизмов, техосмотр необходимо проводить гораздо чаще.

(2) Если мощность двигателя уменьшается, появляются темные выхлопные газы, или увеличивается шум двигателя при работе прежде чем закончился установленный период перед началом очередного технического обслуживания, то проверьте и, если необходимо, отрегулируйте начальное давление впрыска топлива в форсунке и форму факела распыла струи топлива.

Сокращения: I – Проверить. Исправить или заменить, если необходимо. L = Смазать. R = Заменить.

A =Отрегулировать. C – Очистить. D = Слить(Осушить). T = Повторно затянуть.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ТЕХОСМОТРАМИ

Периодический техосмотр должен проводиться регулярно в соответствующих временных интервалах, исчисляемых в месяцах или часах, что проходит быстрее.

Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сотни часов	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА

1. Свободный ход педалей тормоза, сцепления и педали тормоза и движения с «ползущей» скоростью	I		I				I			I			I
2. Работа ручного тормоза	I		I				I			I			I
3. Работа усилителя тормоза (Только для серии J02)													I
4. Натяжение подъемной цепи	I		I				I			I			I
5. Ролики подвилочной плиты на наличие повреждения			I				I			I			I
6. Работа мачты	I		I				I			I			I
7. Ролики мачты на наличие повреждения							I			I			I
8. Подгонка цилиндра грузоподъемника & наклоняющего механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9. Работа цилиндра грузоподъемника & наклоняющего механизма	I		I				I			I			I
10. Работа гидравлического масляного насоса	I		I				I			I			I
11. Масло гидротрансформатора (1)							R						R
12. Всасывающий фильтр гидротрансформатора							C						C
13. Гидравлическое масло (1)							R						R
14. Фильтр для гидравлического масла (1)							R						R
15. Масло в дифференциале	I		I				I			I			R
16. Масло в коробке передач	I		I				I			I			R
17. Тормозная жидкость													R
18. Консистентная смазка для колесный подшипников													R
19. Подъемная цепь (1)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
20. Подшипник выключения сцепления				L			L			L			L
21. вкладыш (втулка) опоры мачты				L			L			L			L
22. Все соединительные тяги шасси				L			L			L			L
23. Металлические стопоры	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
24. Металлические упоры	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25. Рельс мачты	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26. Палец цилиндра наклоняющего механизма				L			L			L			L
27. Шланг (Тормозной шланг/Шланг усилителя рулевого управления/Топливный шланг)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28. Плечо вилы (Трещины, износ, повреждение)							I						I

ПРИМЕЧАНИЕ: (I) При эксплуатации в условиях сильной запыленности или иных условиях, способствующих быстрому загрязнению механизмов, техосмотр необходимо проводить гораздо чаще.

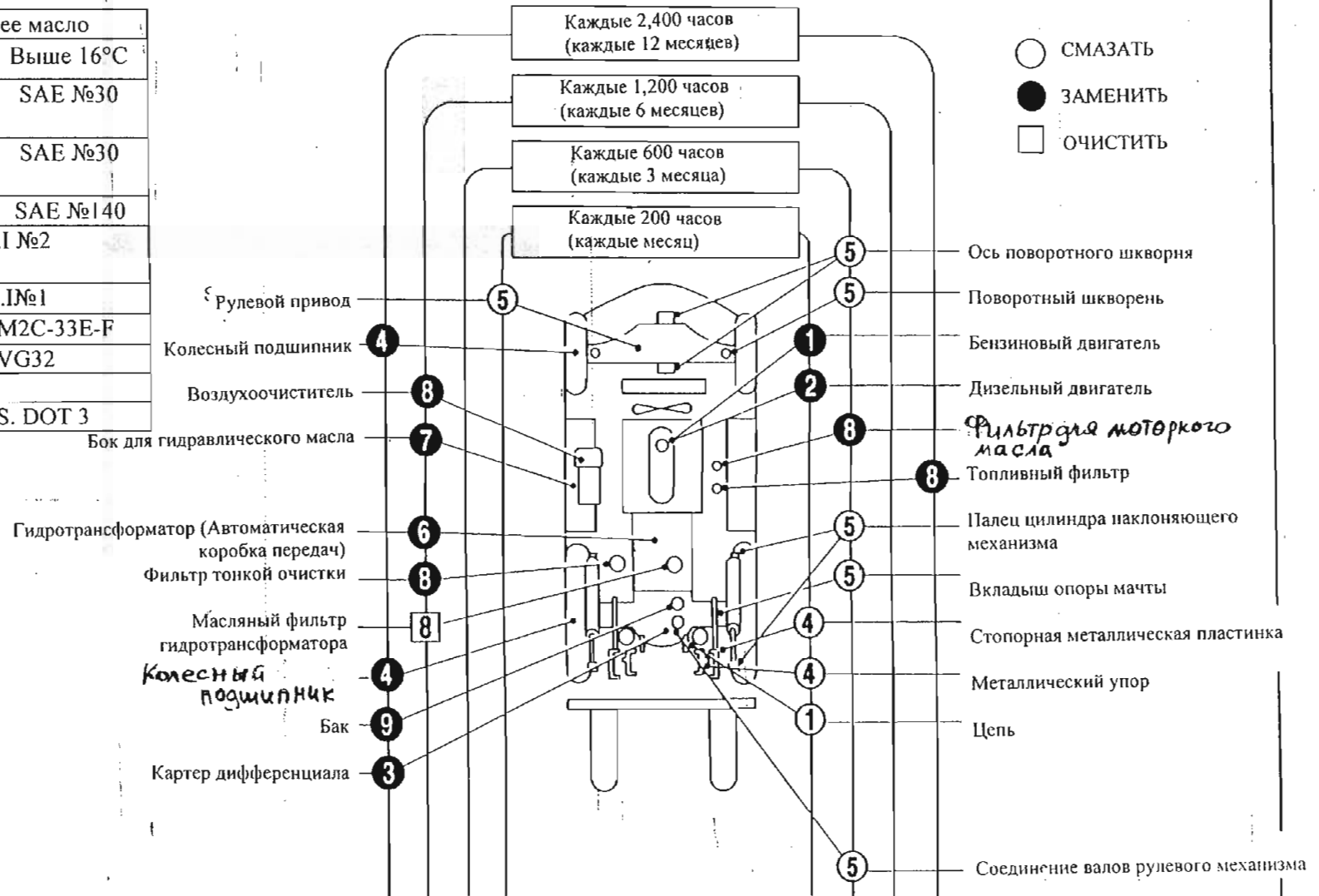
Сокращения: I – Проверить. Исправить или заменить, если необходимо. L = Смазать. R = Заменить. C – Очистить.

ТОЧКИ СМАЗКИ И ГРАФИК СМАЗКИ

Позиция	Подходящее масло	
	Ниже 16°C	Выше 16°C
① Моторное масло для бензиновых двигателей	SAE №20	SAE №30
② Моторное масло для дизельных двигателей	SAE №20	SAE №30
③ Шестереночное масло	SAE №90	SAE №140
④ Смазка для колесных подшипников	N.L.G.I №2	
⑤ Смазка для шасси	N.L.G.I №1	
⑥ Тормозная жидкость	Dexron или M2C-33E-F	
⑦ Гидравлическое масло	I.S.O. VG32	
⑧ Заменить или очистить элемент		
⑨ Тормозная жидкость	F.M.V..S.S. DOT 3	

ИНТЕРВАЛЫ СМАЗКИ

- СМАЗАТЬ
- ЗАМЕНИТЬ
- ОЧИСТИТЬ



MOM1868

УСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА НА ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА (Табличка ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ)

Установка погрузчика на длительное хранение

- Установите погрузчик на горизонтальную поверхность.
- Отсоедините все подводящие провода от клемм аккумуляторной батареи, чтобы свести к минимуму саморазряд батареи. Лучше всего демонтировать аккумуляторную батарею и поместить ее на хранение в прохладное и сухое место.
- Шины должны быть накачаны до нормального уровня внутреннего давления.
- Полностью слейте охлаждающий состав их системы охлаждения двигателя и повторно заполните систему перед началом работы. В случае, если система заполнена охлаждающим составом, предназначенным для длительного использования, то перед установкой погрузчика на длительное хранение нет необходимости сливать охладитель из системы охлаждения.

NISSAN MADE IN JAPAN

MODEL VARIATION		
CHASSIS NO.		
MAST	TIRE	
ATTACHMENT		
TRUCK WEIGHT	KG	

CAPACITY WITH MAST VERTICAL

MAX LIFT HEIGHT [] mm

LOAD CENTER 500 600 700 mm

NISSAN MOTOR CO., LTD. MOM1792

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА (Табличка нагрузки)

Заводская табличка, прикрепленная к верхней панели, содержит в себе всю необходимую информацию относительно типов используемых приспособлений, грузоподъемности и т.д.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не превышайте расчетную грузоподъемность погрузчика.

NISSAN CE

MADE IN JAPAN

MODEL VARIATION			KV
CHASSIS NO.			
MAST	TIRE		
ATTACHMENT			
TRUCK WEIGHT	KG		

CAPACITY WITH MAST VERTICAL

MAX LIFT HEIGHT [] mm

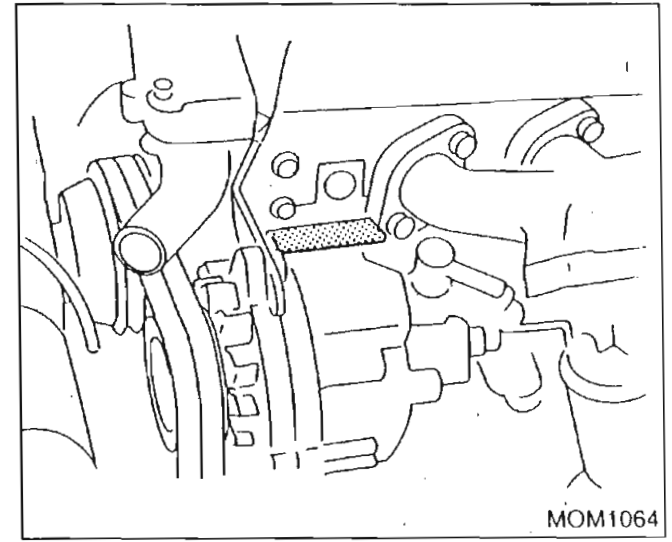
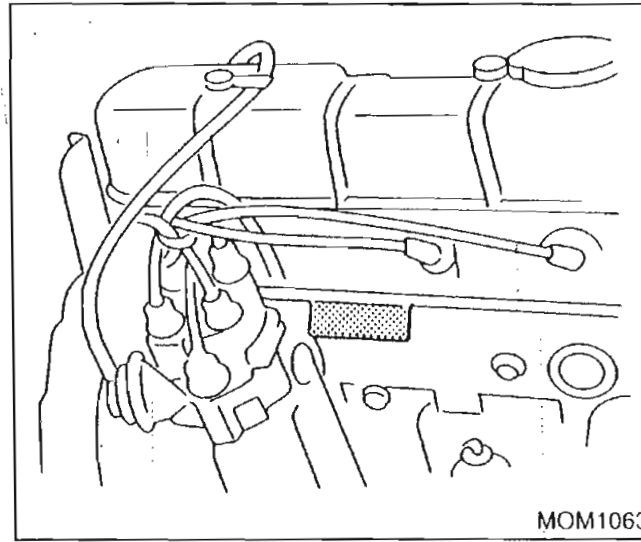
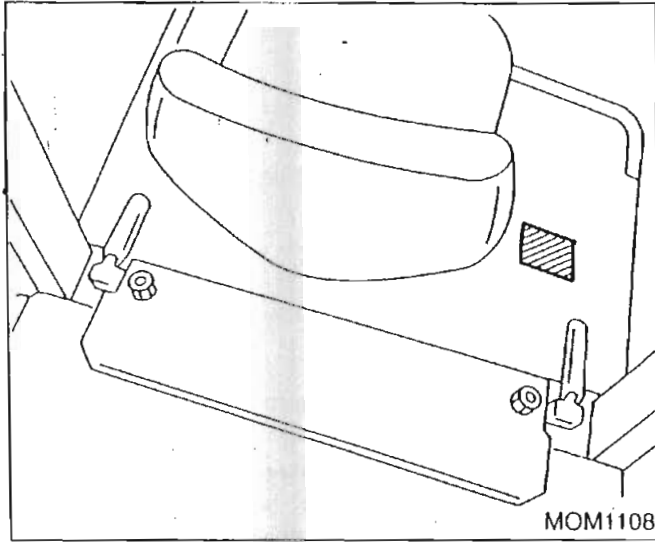
LOAD CENTER [] mm

NISSAN MOTOR CO., LTD. 99079 51K10
6-17-1, GINZA CHUO-KU, TOKYO JAPAN

E MOM1773A

Для стран, в которых должны использоваться погрузчики с маркировкой CE.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА



Смотрите «Заводскую табличку нагрузки», прикрепленную к верхней панели.

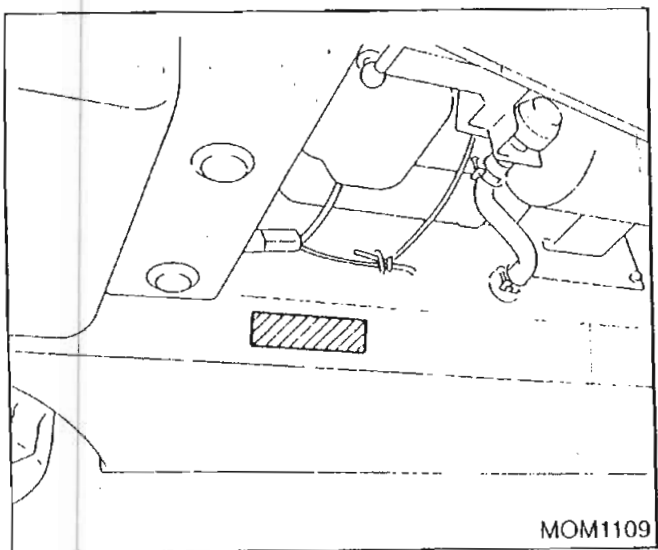
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Бензиновый двигатель

H15	--	Sxxxxx
H20-II	--	Sxxxxx
H25	--	Sxxxxx
Тип двигателя		Серийный номер

Дизельный двигатель

TD27	--	xxxxx
BD30		
Тип двигателя		Серийный номер



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ШАССИ

J01	--	XXXXX
PJ01	--	XXXXX
FJ01	--	XXXXX
PJ02	--	XXXXX
UJ02	--	XXXXX
UGJ02	--	XXXXX
FJ02	--	XXXXX
FGJ02	--	XXXXX
YJ02	--	XXXXX
YGJ02	--	XXXXX

Модель погрузчика

Серийный номер шасси

Серийный номер наштампован на левой стороне рамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия J01

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Позиция		Модель	1.5 тонны			1.75 тонны		
Грузоподъемность		кг	1,500	1,500	1,500	1,750	1,750	1,750
Цент тяжести		мм	500	500	500	500	500	500
Максимальная высота подъема вил		мм	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Угол наклона (Вперед/Назад)		мм/сек	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Скорость подъема/опускания	2W Подъем (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	550/630	580/650	640/690	550/630	580/650	640/690
	2W Опускание (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	2F Подъем (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	500/570	530/590	590/640	500/570	530/590	590/640
	2F Опускание (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310
	3F Подъем (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	500/580	530/590	590/640	500/580	530/590	590/640
	3F Опускание (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370
Свободный подъем вил (расстояние от уровня земли до нижнего рабочего положения вил)		мм	155	155	155	155	155	155
Минимальный радиус поворота (Внешний)		мм	1,970	1,970	1,970	2,000	2,000	2,000
Минимальный радиус поворота (Внутренний)		мм	135	135	135	135	135	135

Позиция		Модель	1.5 тонны			1.75 тонны		
			H15	H20-II (Только с автоматической коробкой передач)	TD27	H15	H20-II (Только с автоматической коробкой передач)	TD27
Скорость движения	Вперед (Без нагрузки) Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	км/ч	19/19	19/--	18/18	19/19	19/--	18/18
	Назад (Без нагрузки) Автоматическая коробка передач/коробка передач с ручным переключением	км/ч	19/19	19/--	18/18	19/19	19/--	18/18
Тяговое усилие	Остановка (заглушение двигателя) с полной нагрузкой Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	1,250/1,100	1,550/--	1,700/1,700	1,250/1,100	1,550/--	1,700/1,700
	Без нагрузки Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	980/980	980/--	1,010/1,010	980/980	980/--	1,010/1,010
Способность преодолевать подъем	Остановка (заглушение двигателя) с полной нагрузкой Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	29/24	39/--	42/40	26/22	5/--	37/35
	Без нагрузки Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	23/23	23/--	23/23	20/20	20/--	20/20

РАЗМЕРЫ/ГАБАРИТЫ

Позиция	Модель	1.5 тонны			1.75 тонны		
		H15	H20-II	TD27	H15	H20-II	TD27
Габаритная длина (без вил)	мм	2,275	2,275	2,275	2,310	2,310	2,310
Габаритная ширина	одиночные шины	мм	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065
	сдвоенные шины	мм	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
Габаритная высота	габаритная высота	мм	2,110	2,110	2,110	2,110	2,110
	мачта (опущенная)	мм	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
	мачта (вытянутая)	мм	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
Передний протектор	одиночные шины	мм	890	890	890	890	890
	сдвоенные шины	мм	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095
Задний протектор	мм	895	895	895	895	895	895
Расстояние между осями (База)	мм	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
Свес (Передний)	мм	415	415	415	415	415	415
Свес (Задний)	мм	460	460	460	495	495	495
Длина вил	мм	920	920	920	920	920	920
Вила (ширина x толщина)	мм	100x35	100x35	100x35	100x35	100x35	100x35
Расстояние от земли (под мачтой)	мм	115	115	115	115	115	115
Расстояние от земли (под рамой)	мм	145	145	145	145	145	145
Расстояние от земли (под силовым агрегатом)	мм	170	170	170	170	170	170

Серия J02

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Позиция	Модель	2/0 тонны				2/5 тонны				
		H20-II	H25	TD27	BD30	H20-II	H25	TD27	BD30	
Грузоподъемность	кг	2,000	2,000	2,000	2,000	2,500	2,500	2,500	2,500	
Цент тяжести	мм	500	500	500	500	500	500	500	500	
Максимальная высота подъема вил	мм	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
Угол наклона (Вперед/ Назад)	мм/сек	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
Скорость подъема/ опускания	2W Подъем (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	600/660	620/700	640/690	700/770	600/660	620/700	640/690	700/770
	2W Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500	500/500
	2F Подъем (полная нагрузка/без нагрузки)	мм/сек	560/630	590/670	610/660	670/740	560/630	590/670	610/660	670/740
	2F Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310	480/310
	3F Подъем (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	560/620	590/660	600/650	660/730	560/620	590/660	600/650	660/730
	3F Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370	480/370
Свободный подъем вил (расстояние от уровня земли до нижнего рабочего положения вил)	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	
Минимальный радиус поворота (Внешний)	мм	2,190	2,190	2,190	2,190	2,250	2,250	2,250	2,250	
Минимальный радиус поворота (Внутренний)	мм	170	170	170	170	170	170	170	170	

Позиция		Модель	1.5 тонны				1.75 тонны			
			H20-II (Только с автоматической коробкой передач)	H25 (Только с автоматической коробкой передач)	TD27	BD30	H20-II (Только с автоматической коробкой передач)	H25 (Только с автоматической коробкой передач)	TD27	BD30
Скорость движения	Вперед (Без нагрузки) - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	км/ч	19.5/--	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5	19.5/--	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5
	Назад (Без нагрузки) - Автоматическая коробка передач/коробка передач с ручным переключением	км/ч	19.5/--	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5	19.5/--	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5
Тяговое усилие	Остановка (заглушение двигателя) с полной нагрузкой - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	1,500/--	1,750/--	1,650/ 1,650	1,750/ 1,850	1,500/--	1,750/--	1,650/ 1,650	1,750/ 1,850
	Без нагрузки - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	1,500/--	1,500/--	1,530/ 1530	1,540/ 1540	1,500/--	1,500/--	1,530/ 1530	1,540/ 1540
Способность преодолевать подъем	Остановка (заглушение двигателя) с полной нагрузкой - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	27/--	32/--	29/27	32/32	23/--	27/--	25/23	28/27
	Без нагрузки - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	26/--	26/--	26/26	26/26	22/--	22/--	22/22	22/22

Позиция	Модель	3.0 тонны			
		H25	TD27	BD30	
Грузоподъемность	кг	3,000	3,000	3,000	
Цент тяжести	мм	500	500	500	
Максимальная высота подъема вил	мм	3,000	3,000	3,000	
Угол наклона (Вперед/Назад)	мм/сек	6/12	6/12	6/12	
Скорость подъема/опускания	2W Подъем (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	510/580	530/570	580/640
	2W Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	500/500	500/500	500/500
	2F Подъем (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	460/520	480/510	520/570
	2F Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	470/320	470/320	470/320
	3F Подъем (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	500/560	520/550	560/620
	3F Опускание (Полная нагрузка/Без нагрузки)	мм/сек	470/360	470/360	470/360
Свободный подъем вил (расстояние от уровня земли до нижнего рабочего положения вил)	мм	155	155	155	
Минимальный радиус поворота (Внешний)	мм	2,390	2,390	2,390	
Минимальный радиус поворота (Внутренний)	мм	160	160	160	

Позиция		Модель	3.0 тонны		
			H25 (Только с автоматической коробкой передач)	TD27	BD30
Скорость движения	Вперед (Без нагрузки) - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	км/ч	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5
	Назад (Без нагрузки) - Автоматическая коробка передач/коробка передач с ручным переключением	км/ч	19.5/--	18.5/18.5	18.5/18.5
Тяговое усилие	Остановка (заглушение двигателя) полной нагрузкой - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	1,650/--	1,550/1,550	1,700/1,800
	Без нагрузки - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	кг	1,760/--	1,790/1,790	1,800/1,800
Способность преодолевать подъем	Остановка (заглушение двигателя) с полной нагрузкой - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	21/--	20/19	22/22
	Без нагрузки - Автоматическая коробка передач/Коробка передач с ручным переключением	%	23/--	23/23	23/23

РАЗМЕРЫ/ГАБАРИТЫ

Позиция		Модель	2.0 тонны				2.5 тонны			
			H20-II	H25	TD27	BD30	H20-II	H25	TD27	BD30
Габаритная длина (без вил)		мм	2,545	2,545	2,545	2,545	2,620	2,620	2,620	2,620
Габаритная ширина		Одиночные шины	мм	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155
		Сдвоенные шины	мм	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595
Габаритная высота		габаритная высота		мм	2,120	2,120	2,120	2,120	2,120	2,120
		мачта (опущенная)		мм	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
		мачта (вытянутая)		мм	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
Передний протектор		Одиночные шины	мм	965	965	965	965	965	965	965
		Сдвоенные шины	мм	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
Задний протектор		мм	955	955	955	955	955	955	955	
Расстояние между осями (База)		мм	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	
Свес (Передний)		мм	470	470	470	470	470	470	470	
Свес (Задний)		мм	425	425	425	425	500	500	500	
Длина вил		мм	920	920	920	920	920	920	920	
Вила (ширина x толщина)		мм	122x40	122x40	122x40	122x40	122x40	122x40	122x40	
Расстояние от земли (под мачтой)		мм	115	115	115	115	115	115	115	
Расстояние от земли (под рамой)		мм	150	150	150	150	150	150	150	
Расстояние от земли (под силовым агрегатом)		мм	150	150	150	150	150	150	150	

РАЗМЕРЫ/ГАБАРИТЫ

Позиция	Модель	3.0 тонны		
		H25	TD27	BD30
Габаритная длина (без вил)	мм	2,795	2,795	2,795
Габаритная ширина	одиночные шины	мм	1,235	1,235
	сдвоенные шины	мм	1,650	1,650
Габаритная высота	габаритная высота	мм	2,150	2,150
	мачта (опущенная)	мм	2,025	2,025
	мачта (вытянутая)	С опорной рамой подвилочной плиты	мм	4,140
Передний протектор	одиночные шины	мм	1,005	1,005
	сдвоенные шины	мм	1,210	1,210
Задний протектор	мм	960	960	960
Расстояние между осями (База)	мм	1,760	1,760	1,760
Свес (Передний)	мм	510	510	510
Свес (Задний)	мм	525	525	525
Длина вил	мм	1,070	1,070	1,070
Вила (ширина x толщина)	мм	122x45	122x45	122x45
Расстояние от земли (под мачтой)	мм	145	145	145
Расстояние от земли (под рамой)	мм	175	175	175
Расстояние от земли (под силовым агрегатом)	мм	170	170	170

РАЗМЕР ШИНЫ

Позиция		Тип	
Серия J01	Передняя шина	6.50-10-10PR (I)	
	Задняя шина	5.00-8-8PR (I)	
Серия J02	Передняя шина	2.0-2.5 тонны	7.00-12-12 PR (I)
		2.75-3.0 тонны	28 x 9-15-12 PR (I)
	Задняя шина	2.0-2.5 тонны	6.00-9-10 PR (I)
		2.75-3.0 тонны	6.50-10-10PR (I)

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	H15	H20-II	H25	TD27	BD30
Позиция					
Тип	Бензин			Дизель	
Расположение цилиндров	С 4 цилиндрами, расположенными на одной прямой				
Механизм привода клапанов	Типа подвесного клапана				
Диаметр отверстия цилиндра x длина хода поршня, мм	75.5 x 83.0	87.2 x 83.0	92 x 93	96 x 92	96 x 102
Полный рабочий объем двигателя, см ³	1,486	1,982	2,472	2,663	2,953
Степень сжатия	9.0	8.7	8.7	24.6	18.5
Порядок зажигания	1-3-4-2				

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ МАСЛА & ВОДЫ

Модель	H15	H20-II	H25	TD27	BD30
Позиция	Литры	Литры	Литры	Литры	Литры
Двигатель (с масляным фильтром)	3.8	3.8	3.8	6.2	8.2
Вода для охлаждения двигателя	11	9	8	11	11

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВА & МАСЛА

Позиция		Модель	Серия J01	Серия J02		
			Литры	2.0-2.5 тонны	3 тонны	
Топливный бак	Модель с пневматическими шинами		46	63	69	
Масляный бак гидравлической системы	Модель с пневматическими шинами		34	45	49	
Масло для коробки передач	Модель с пневматическими шинами	Автоматическая коробка передач	1-скоростная Автоматическая коробка передач	8.0	9.0	9.0
			2-скоростная Автоматическая коробка передач	--	10.0	10.0
		Коробка передач с ручным переключением	С 3 валами	8.5	8.5 *1	10 *1
	Модель с полупневматическими шинами	Автоматическая коробка передач		8.0	8.0	10.0
Масло для дифференциала	Модель с пневматическими шинами		3.0	3.0	5.0	

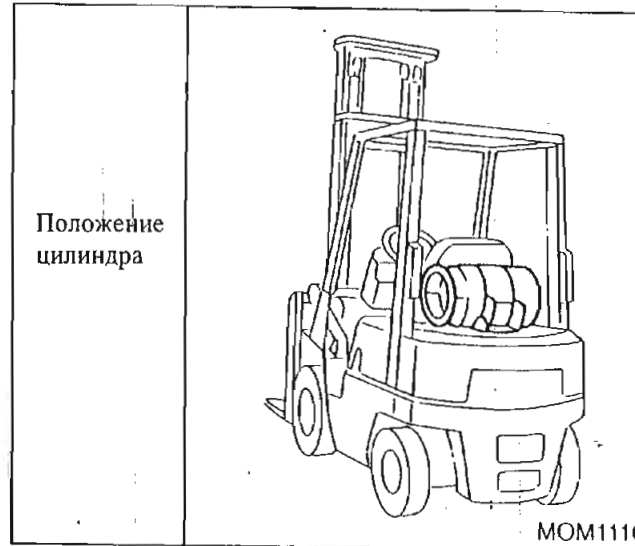
*1: Включая масло для дифференциала

ЛАМПОЧКИ НАКАЛИВАНИЯ

Позиция		Мощность в ваттах (Вт)
Фара		27
Лампочки/фонари задней части погрузчика	Задний фонарь и стоп-сигнал	27/8
	Сигнал поворота	23
	Фонарь заднего хода	10
Передняя лампочка сигнала поворота		27
Задний рабочий фонарь		27

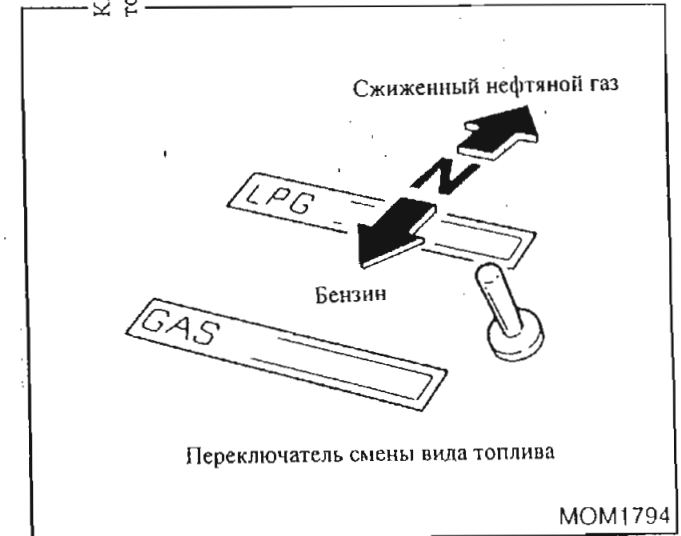
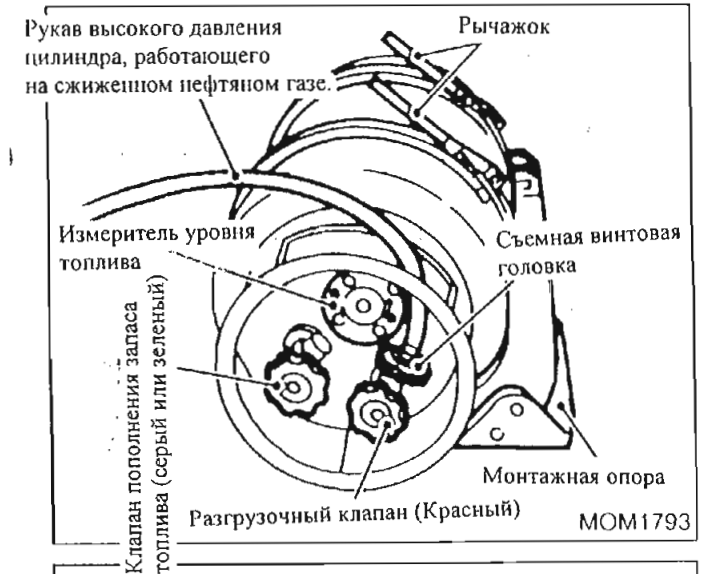
Меры предосторожности при эксплуатации моделей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG)

- Не работайте на погрузчике и не паркуйте погрузчик возле открытого пламени.
- Не подвергайте погрузчик длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Проверяйте, плотно ли прилегают соединительные детали труб/шлангов к сопряженным участкам, нет ли утечки газа.
- Заменять цилиндр может только лицо, специально подготовленное для обслуживания оборудования, работающего на сжиженном нефтяном газе.



Модель, работающая на сжиженном нефтяном газе.

Размер цилиндра	Тип перевозочного средства	Цилиндр			
		Рабочий объем	Вес	Диаметр	Длина
	1.0 тонна - 3.0 тонны	36 л	15 кг	320 мм	660 мм



Замена цилиндра, работающего на сжиженном нефтяном газе



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Производите замену цилиндра только в хорошо проветриваемом помещении.
- При замене цилиндра никогда не используйте открытое пламя и не производите замену вблизи от него.
- Используйте только цилиндры для работы на сжиженном газе только соответствующего рабочего объема, который указан в таблице на странице 67.

Цилиндр установлен на перевозочном средстве так, что если смотреть сзади, то разгрузочный клапан расположен с левой стороны цилиндра. Рукав высокого давления подсоединен к разгрузочному клапану с помощью навинчивающейся резьбовой соединительной муфты или с помощью устройства быстрой винтовой стяжки. Процедура замена цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе с помощью навинчивающегося резьбового устройства описана ниже.

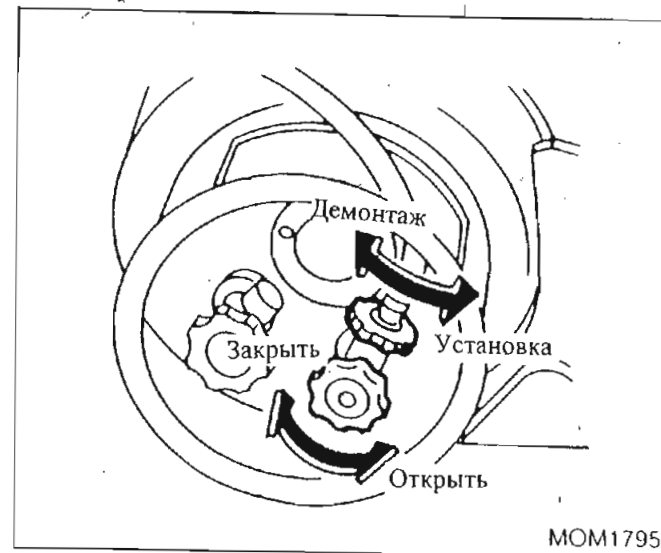
Процедура замены цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе

Откидываемая назад монтажная опора цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе

1. Медленно поворачивайте вправо (по часовой стрелке) разгрузочный клапан, расположенный с боку цилиндра, чтобы полностью закрыть клапан. Переведите переключатель смены вида топлива в положение LPG (работы на сжиженном нефтяном газе). Пусть двигатель работает, пока сам по себе не остановится (до отработки топлива). Выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не трогайте клапан пополнения запаса топлива (серый или зеленый) на цилиндре для работы на сжиженного нефтяном газе.



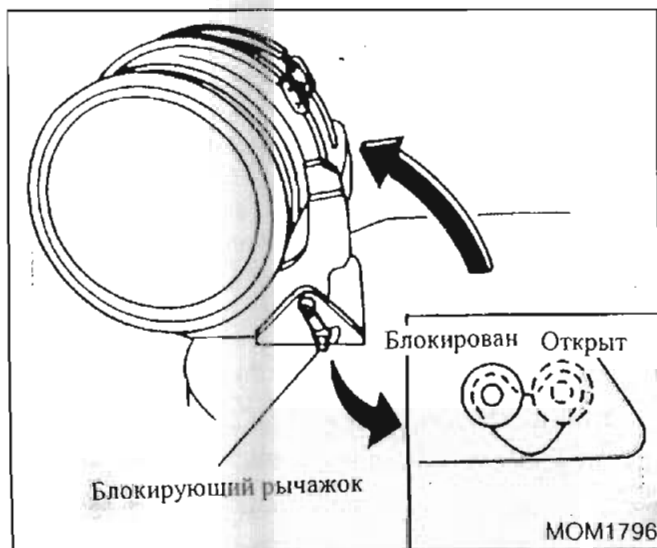
2. Поверните съемную винтовую головку нагнетательного клапана высокого давления влево (против часовой стрелки, если смотреть на клапан спереди) и отсоедините рукав высокого давления. Будьте осторожны, чтобы не повредить прокладку вокруг края рукава.
3. Перейдите на другую сторону перевозочного средства.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Пожалуйста, наденьте перчатки, что избежать малейшего попадания паров пропана на вашу кожу.

4. Откройте блокирующий рычажок. Наклоните цилиндр по направлению к задней части погрузчика (с откидываемой назад монтажной опоры).



Откидываемая (открываемая) назад опора цилиндра

- Ослабьте рычажок и откройте его, чтобы цилиндр скатился вниз. Установка нового цилиндра производится в порядке обратном порядку демонтажа.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- После установки убедитесь, что рукав высокого давления нигде не перегнут и не скручен.
- Убедитесь, что блокирующий рычажок надежно закрыт.

Распахиваемая монтажная опора цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе (Дополнительная)

Когда для проведения работ по ремонту и обслуживанию погрузчика необходимо открыть

верхнюю панель, то сначала необходимо сдвинуть монтажную опору цилиндра для работы на сжиженном газе, чтобы она не зацепилась за сидение оператора. Дополнительная распахиваемая монтажная опора цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе делает передвижение монтажной опоры цилиндра более легким и удобным. Для замены цилиндра, работающего на сжиженном нефтяном газе, на погрузчиках, оборудованных распахиваемой монтажной опорой цилиндра, следуйте инструкции, приведенной ниже.

- Разгрузочный клапан цилиндра расположен с правой стороны корпуса цилиндра, если смотреть на него сзади (на погрузчиках, оборудованных откидываемой назад монтажной опорой цилиндра, разгрузочный клапан расположен слева). Процедура отсоединения рукавов высокого давления и цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе одинакова как для погрузчиков с откидываемой назад монтажной опорой цилиндра, так и для погрузчиков с распахиваемой монтажной опорой. Повторите шаги 1 и 2, описанные в параграфе, касающемся откидываемой назад монтажной опоры цилиндра.
- Ослабьте рычажок и отпустите его, чтобы цилиндр выпал.



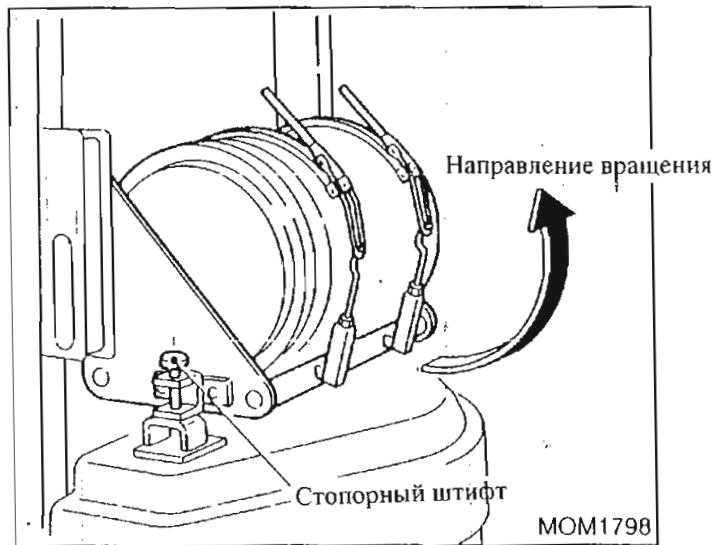
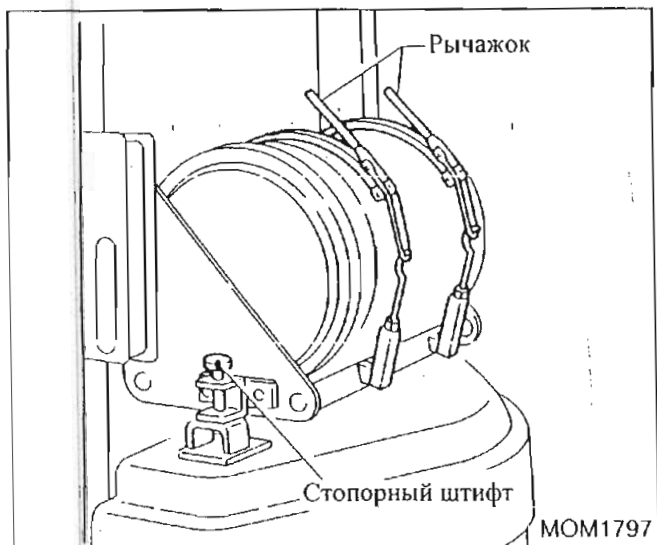
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не пытайтесь заменить цилиндр для работы на сжиженном нефтяном газе, когда монтажная опора цилиндра открыта. Заменяйте цилиндр для работы на сжиженном нефтяном газе, только когда монтажная опора цилиндра заблокирована с верхней частью противовеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Цилиндр очень тяжелый. Крепко держите цилиндр во время процедуры его замены.

Будьте осторожны, чтобы не уронить цилиндр себе на ноги.



Распахиваемая монтажная опора цилиндра

Установка нового цилиндра производится в порядке обратном порядку демонтажа.

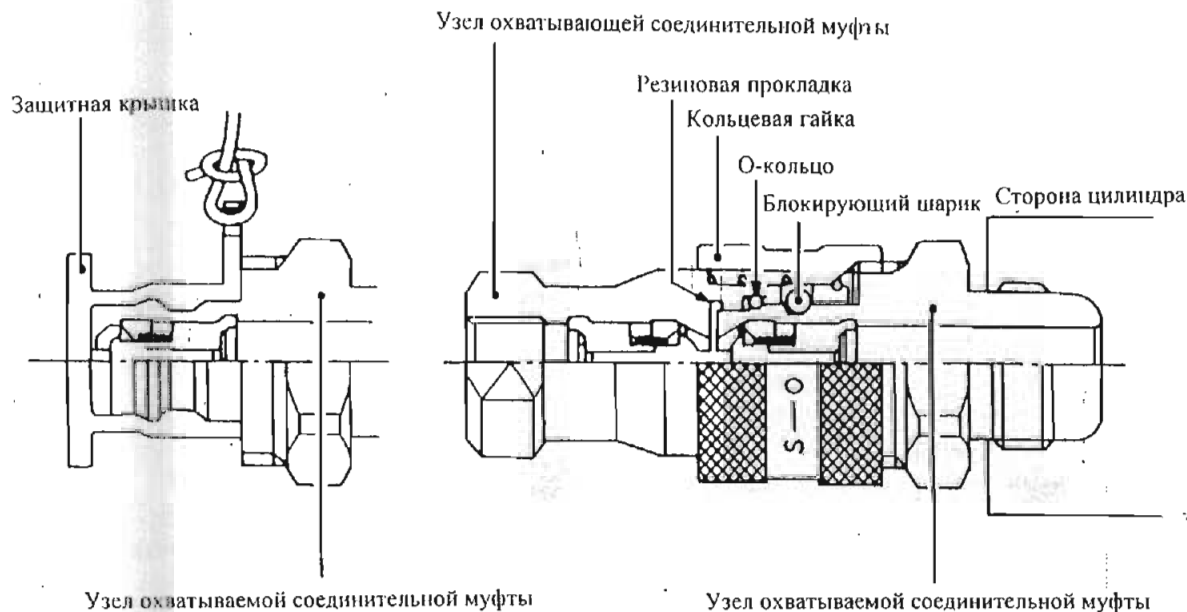


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

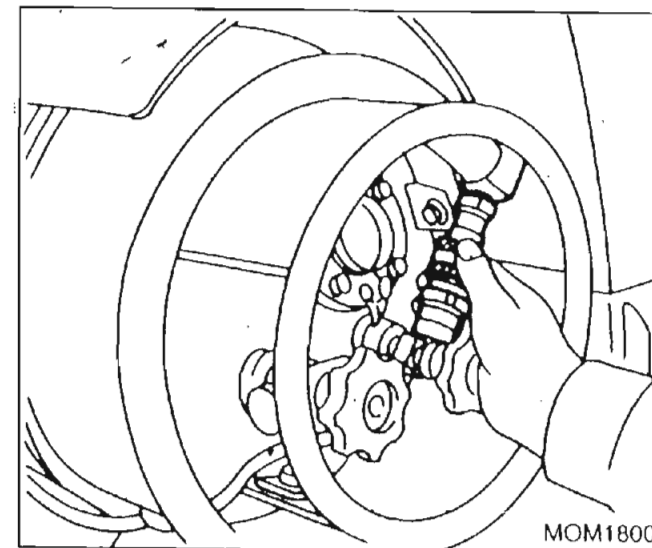
- Подсоедините рукав высокого давления к цилиндру так, чтобы он не перегнулся и не скрутился.
- По окончании процедуры замены цилиндра убедитесь, что блокирующий рычажок закрыт.

Открывание верхней панели на погрузчике, оборудованном цилиндром для работы на сжиженном нефтяном газе.

1. Поднимите стопорный штифт, расположенный сбоку от монтажной опоры цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе. Поверните цилиндр примерно на 90 градусов по направлению к задней части монтажной опоры.
2. Откройте верхнюю панель.



MOM1799



- (2) Поверните кольцевую гайку быстрой стяжки влево (против часовой стрелки, если смотреть со стороны шланга). Поверните быструю стяжку влево (если смотреть от разгрузочного клапана) и демонтируйте (снимите) рукав и стяжку (соединительную муфту) с узла. На кольцевой гайке наштампованы буквы (S-O). (S) указывает направление затяжки. (O) указывает направление ослабления.

• Процедура замены цилиндра с быстрой стяжкой

- (1) Поворачивайте разгрузочный клапан (окрашенный красным) расположенный с боку цилиндра вправо, пока клапан полностью не закроется. Переведите переключатель смены вида топлива в положение LPG (работы на сжиженном нефтяном газе). Пусть двигатель работает, пока сам по себе не остановится (до отработки топлива). Выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не задействуйте клапан пополнения топлива (серый или зеленый).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время проведения демонтажа не обстукивайте соединительную муфту деревянным молотком или чем-то подобным. Это может привести к деформации/перекашиванию и другим повреждениям муфты.
- После демонтажа цилиндра (контейнера) обязательно установите защитную крышку на боковой фланец охватываемого узла.

Для завершения замены цилиндра произведите шаги 3-5, приведенные в предыдущем параграфе «Процедура замены цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Меры предосторожности при соединении муфты (стяжки)

- Проверьте охватываемого участка узла на наличие пыли или других посторонних веществ. Если необходимо, очистите узел. Если O-кольцо охватываемого участка узла сухое, то нанесите на него небольшое количество масла или консистентной смазки для того, чтобы оно гладко вращалось.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность O-кольца, обращенную к охватываемому участку узла, во время процедуры соединения.
- Подсоедините блокирующий шарик. Убедитесь, что кольцевая шайка заняла свое исходное положение. Поверните кольцевую гайку вправо, чтобы завинтить ее до требуемого положения.

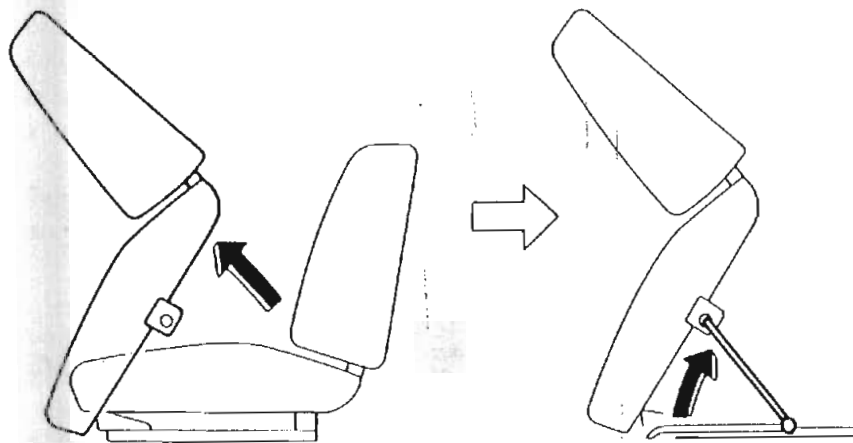
После того как цилиндр был заменен на новый, сделайте следующее:

1. Медленно откройте разгрузочный клапан до полностью открытого положения.
(не открывайте разгрузочный клапан быстро; это может привести в действие запорный клапан, так что газ не сможет подаваться должным образом.)

Нанесите немного мыльной воды на соединение рукава высокого давления, чтобы убедиться, что нет утечки газа.

2. После того как вы убедитесь, что утечки газа нет, включите зажигание и запустите двигатель. Если двигатель не заведется, это может означать, что приведен в действие запорный клапан, который препятствует поступлению газа. В этом случае, выключите зажигание, закройте разгрузочный клапан, затем медленно откройте его и повторите действия, описанные выше в шаге 1.
3. В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормальной работы, таких как утечки газа, закройте разгрузочный клапан и проверьте вашу систему полдачи сжиженного нефтяного газа на специальной станции технического обслуживания и ремонта.

Процедура подъема сидения



Сидение поднимается по направлению к передней части погрузчика

Поднимите опорную стойку с крепления.
Установите стойку, чтобы зафиксировать сидение.

MOM1801

Складывающееся сидение (Дополнительное)

Передвиньте сидение до упора вперед, откиньте спинку сидения вперед и затем откройте верхнюю панель.

Серия J02

Отпустите блокирующий рычажок сбоку монтажной опоры цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе. Наклоните цилиндр по направлению к задней части погрузчика. Откройте верхнюю панель.

Не нужно поднимать сидение.

Открытие верхней панели погрузчика, оборудованного цилиндром для работы на сжиженном нефтяном газе.

2. Поднимите (отожмите) сидение по направлению к передней части погрузчика. Откройте верхнюю панель.

Модель J01

1. Отпустите блокирующий рычажок сбоку монтажной опоры цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе. Наклоните цилиндр по направлению к задней части погрузчика. (Смотрите Шаг 4 в параграфе «Процедура замены цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе» на странице 68.).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Пока поднимаете опорную стойку из крепления, поддерживайте сидение рукой.
- После того как высвободите опорную стойку из фиксатора, опустите ее обратно в крепление.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед тем как поставить вам новый Вилочный погрузчик ваш Дилер произвел все необходимые предваряющие поставку пользователю работы по проверке и регулировке Вилочного погрузчика, отвечающие требованиям завода изготовителя и специально разработанные для того, чтобы обеспечить наилучшие рабочие характеристики Вилочного погрузчика.

Приведенная ниже таблица содержит в себе рекомендации по ремонту и обслуживанию, необходимые для поддержания вашего Вилочного погрузчика в хорошем рабочем состоянии. Эти рекомендации необходимо выполнять с указанной в таблице периодичность, и лучше, чтобы техническое обслуживание и ремонт вашего вилочного погрузчика производился ремонтным отделом официального дилера компании Ниссан.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ТЕХОСМОТРАМИ

Периодический техосмотр должен проводиться регулярно в соответствующих временных интервалах, исчисляемых в месяцах или часах, что проходит быстрее.

Месяцы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сотни часов	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

СИСТЕМА ПОДАЧИ СЖИЖЕННОГО НЕФТЯНОГО ГАЗА

1. Трубопровод или участок соединительной муфты трубки на наличие утечки газа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2. Смола (деготь) в испарителе	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
3. Трубопровод или участок соединительной муфты трубки на наличие повреждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4. Установочный кронштейн цилиндра для работы на сжиженном газе на наличие ослабленности или повреждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5. Трубопровод или участок соединительной муфты трубки на наличие утечки газа (1)												
6. Фильтр для сжиженного нефтяного газа				C			C			C		C

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) При замене цилиндра для работы на сжиженном нефтяном газе проверьте с помощью мыльной воды соединительные муфты труб (шлангов) на наличие утечки газа.

Сокращения: I – Проверить. Исправить или заменить, если необходимо. L = Смазать. R = Заменить.

A =Отрегулировать. C – Очистить. D = Слить (Осушить). T = Повторно затянуть.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Б		И		Подвесное сидение		22
Безопасность		Идентификационные номера	53	Поднятие вилочного погрузчика		20
Техника безопасности	28			Преодоление подъема		18
В		Л		Приборный щиток и панель управления		3
Вилы	19	Лампочки накаливания	66	Против холодной и жаркой погоды		27
Водоотделитель	45	М		Р		
Выключатель		Масло		Рабочие характеристики		55, 58
Выключатели/переключатели	6	Рабочий объем топлива & масла	66	Разгрузка		19
Г		Рабочий объем масла & воды	65	Размеры/габариты		57, 62
График периодичности проведения		Меры предосторожности		Регулировка сидения		21
технического обслуживания	74	Меры предосторожности при		Рекомендуемые смазочные материалы		44
		эксплуатации моделей, работающих на		Рекомендуемый номер вязкости SAE		44
		сжиженном нефтяном газе (LPG)		Рулевое управление		
График периодичности проведения		Н		Наклон рулевого колеса		26
технического обслуживания и смазки	49	Наименование составных частей/деталей	2	Рычаг переключения передач		15
Д		Наклон рулевого колеса	26	Рычаг ручного тормоза		16
Двигатель	45, 65	О		Рычаг управления подъемом-наклоном		17
Дизельный двигатель	14	Остановка и парковка	18	(Дополнительный)		
Серийный номер двигателя	53	П		С		
Движение	18	Парковка		Серийный номер шасси		54
Дизельный двигатель	14	Остановка и парковка	18	Т		
З		Педали	16	Технические характеристики		55
Заводская табличка (Табличка нагрузки)	52	Поворот	18	Техническое обслуживание		44
Запуск		Погрузка	18	Топливо		
Запуск и работа погрузчика	10	Погрузка и разгрузка	18	Рабочий объем топлива & масла		66
		Ш		Тормоз		
		Шасси и корпус		Рычаг ручного тормоза		16
		Шины		Транспортировка		18
		Размер шины		Тяга буксирного устройства		21
		Щ		У		
				Установка погрузчика на длительное хранение		52

MEMO

MEMO